



Next Generation EU Missione 2 - Componente 4 – Sub-investimento 2.1b Misure per la riduzione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico” - accordo tra la Regione FVG – Protezione civile e Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di data 7 aprile 2023, registrato agli atti con prot. CTR/64/PC/2023

**INDAGINE DI MERCATO**  
**AVVISO**

La società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., Soggetto Attuatore della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in virtù dell'accordo tra la Regione FVG – Protezione civile e Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di data 7 aprile 2023, registrato agli atti con prot. CTR/64/PC/2023 – effettua la presente indagine di mercato per individuare gli operatori economici – in possesso di adeguata qualificazione – interessati ad essere invitati nelle procedure negoziate che saranno avviate per l'affidamento degli interventi sotto elencati, finanziati con fondi PNRR (programma Next Generation EU), Missione 2, Componente 4, Sub-Investimento 2.1b:

<b>PNRR04-FVGS – Comune di Sappada - Intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento della sede stradale soggetta a cedimenti in località Cima Sappada - rifacimento del muro di sostegno a valle della sede stradale – CUP D88H22000480001</b>		
L'intervento prevede la sistemazione del tornante a valle della frazione di Cima Sappada mediante il consolidamento del muro di valle con tiranti e cordolature in calcestruzzo, l'allargamento della rampa in uscita verso Cima Sappada mediante il rifacimento del muro di sostegno che viene spostato di circa 3,0 metri rispetto all'attuale posizione. In questo modo, oltre alla sicurezza statica del tratto viario, si avrà un miglioramento della circolazione attualmente molto difficoltosa per i mezzi pesanti.		
Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	270 giorni	
Importo stimato dell'appalto	Euro 1.150.000,00	
	Categoria	Classifica
Categoria Prevalente	OG3	III
Categoria Scorporabile a qualificazione obbligatoria	OS21	II
CCNL da applicare all'appalto in oggetto:	CCNL EDILIZIA INDUSTRIA	

<b>PNRR05-FVGS – Comune di Sappada - Intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento del corpo stradale a seguito di cedimenti del versante – CUP D38H22000590001</b>		
L'intervento principale riguarda il risanamento, a seguito di un cedimento, di un tratto di Strada Regionale al Km. 39+600 con la demolizione della pavimentazione in asfalto, il rifacimento della fondazione stradale, la posa in opera di una rete di drenaggio e di tubazioni interrato per l'allontanamento delle acque meteoriche e sotterranee, la creazione di una canaletta in pietrame intasato in calcestruzzo ai piedi della terra armata per il convogliamento delle acque verso una tubazione esistente che scarica nel Piave. Gli altri interventi riguardano la sistemazione di una area di sosta adiacente all'intervento suddetto, la sostituzione di tutte le barriere in acciaio zincato infisse su terreno con barriere in acciaio corten a doppia onda, il risanamento della pavimentazione stradale, dal Km 38+500 al Km 39+800, mediante fresatura dello strato superficiale, eventuale ricarica e successiva stesa di tappeto di finitura dello spessore di 4 cm.		
Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	150 giorni	
Importo stimato dell'appalto	Euro 681.489,00	
	Categoria	Classifica
Categoria Prevalente	OG3	III
Categoria Scorporabile a qualificazione obbligatoria	OS12-A	I
CCNL da applicare all'appalto in oggetto:	CCNL EDILIZIA INDUSTRIA	

**PNRR06-FVGS – Comune di Rigolato - Intervento di manutenzione straordinaria per la sistemazione e rettifica del piano viabile ed eliminazione acque piovane – CUP D38H22000600001**

L'intervento prevede la realizzazione di una berlinese in micropali con schema a cavalletto di sostegno della viabilità per la lunghezza in pianta di circa 70m, il rifacimento di un tombotto di attraversamento con nuova tubazione di diametro 1,20 m e lunghezza 8m, lo scavo della pendice rocciosa a monte per ampliamento della sezione viaria, il rifacimento di reti paramassi in aderenza, la posa di nuovo guard-rail, il ripristino delle pavimentazioni stradali.

Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	150 giorni	
Importo stimato dell'appalto	Euro 640.000,00	
	Categoria	Classifica
Categoria Prevalente	OS21	II
Categoria Scorporabile a qualificazione obbligatoria	OG3	I
CCNL da applicare all'appalto in oggetto:	CCNL EDILIZIA INDUSTRIA	

**PNRR07-FVGS – Comune di Rigolato - Intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del ponte all'ingresso di Rigolato – CUP D38H22000610001**

L'intervento prevede la manutenzione straordinaria del ponte con rifacimento di banchettoni e parapetti laterali e altri interventi locali.

Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	150 giorni	
Importo stimato dell'appalto	Euro 378.000,00	
	Categoria	Classifica
Categoria Prevalente	OG3	I
Categoria Scorporabile a qualificazione obbligatoria	OS21	I
CCNL da applicare all'appalto in oggetto:	CCNL EDILIZIA INDUSTRIA	

**PNRR10-FVGS – Comuni di Resia, Tarcento, Lusevera – Interventi per il consolidamento dei muri di sostegno della sede stradale gravemente danneggiati, il rifacimento di un tombotto esistente e dei muri d'ala, dei cordoli e la sostituzione della barriera stradale – CUP D47H22001260001**

L'intervento prevede l'esecuzione di nuovi cordoli porta barriere, opere di sostegno e tombotti nell'ambito del progetto "Ripristino funzionale e potenziamento strutturale delle barriere di sicurezza stradali" lungo la S.R. 646 nei comuni di Resia e Lusevera; in particolare gli interventi sono situati tra il km 21+121 e il km 24+795. I lavori previsti riguardano la sostituzione o riparazione di tombotti stradali passanti al di sotto della sede stradale, nonché il rinforzo dei muri di sostegno a valle della strada (muri di sottoscarpa). Gli interventi si completano con la sostituzione delle barriere stradali ed i relativi cordoli di supporto alla loro installazione. Viste le caratteristiche dei muri di sottoscarpa si è progettato un cordolo in cemento armato, fondato su micropali profondi con funzione sia di supporto alla barriera sia di opera di sostegno alla sede stradale andando a sgravare il muro di sostegno esistente. Una lastra di polistirolo ne assicura anche l'autonomia statica, garantendo quindi lo scollegamento tra la nuova struttura e l'esistente.

Tempo previsto per l'esecuzione dell'appalto	308 giorni	
Importo stimato dell'appalto	Euro 1.980.000,00	
	Categoria	Classifica
Categoria Prevalente	OS21	III
Categoria Scorporabile a qualificazione obbligatoria	OG3	III
Categoria Scorporabile a qualificazione obbligatoria	OS12-A	I
CCNL da applicare all'appalto in oggetto:	CCNL EDILIZIA INDUSTRIA	

**Al fine di garantire il rispetto dei termini previsti dal DPCM 23 agosto 2022, modificati dal D.L. 24 febbraio 2023, n. 13, relativo alle modalità di impiego e gestione contabile delle risorse finanziarie del PNRR, si precisa che l'inizio effettivo dei lavori dovrà avvenire entro il termine massimo inderogabile del 15 aprile 2024.**

\*\*\*\*\*

Per tutti gli interventi, l'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso e l'applicazione dell'istituto di esclusione automatica delle offerte anomale previsto dall'art. 54 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., fatta salva l'ipotesi in cui, dalla presente indagine, emerga e/o sopravvenga la sussistenza di un interesse transfrontaliero certo.

Gli operatori economici - in possesso di adeguata qualificazione e dei requisiti di ordine generale di cui alla Parte V, Titolo IV, Capo II del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. – possono manifestare il proprio interesse ad essere invitati alle procedure negoziate che saranno avviate per l'affidamento delle opere sopra evidenziate, mediante trasmissione a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo [fvgsttrade@certregione.fvg.it](mailto:fvgsttrade@certregione.fvg.it), dell'istanza, redatta secondo il modello all'uopo predisposto, perentoriamente entro le ore **12:00** del giorno **30.10.2023**.

Nell'ambito della propria manifestazione di interesse, l'operatore economico dichiara per quale/i intervento/i manifesta il proprio interesse, rende la propria autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti di qualificazione con riguardo alle categorie e classifiche indicate per gli interventi ed in merito al CCNL applicato ai propri dipendenti, si impegna al rispetto dei principi e condizionalità specifiche degli interventi finanziati nell'ambito del PRNRR.

Salvo casi comprovati di causa di forza maggiore, la consegna della manifestazione di interesse è a completo ed esclusivo rischio dell'operatore economico, intendendosi Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. esonerata da ogni responsabilità, anche qualora la richiesta non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato. Non saranno prese in considerazione candidature successive alla scadenza del termine perentorio di cui sopra. È onere degli operatori economici accertarsi della corretta ricezione della richiesta effettuata tramite PEC.

La manifestazione di interesse deve essere sottoscritta digitalmente e riportare il seguente riferimento: **"Affidamento dei lavori relativi agli interventi PNRR di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - Manifestazione di Interesse"**. Non saranno prese in considerazione manifestazioni di interesse prive di sottoscrizione, di un preciso riferimento all'indagine di mercato nell'ambito della quale si avanza la propria candidatura e dei dati identificativi dell'operatore economico. È fatto divieto di presentare istanza di invito sia in forma individuale che in forma di componente di un operatore economico plurisoggettivo.

La Stazione Appaltante comverrà le dichiarazioni presentate nel corso delle procedure negoziate propedeutiche all'affidamento degli interventi indicati nelle tabelle che precedono.

**Si rappresenta che l'intera procedura di gara sarà espletata digitalmente mediante la Piattaforma delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia eAppaltiFVG (<https://eappalti.regione.fvg.it>). L'iscrizione alla piattaforma è da ritenersi pertanto requisito di ammissibilità per l'invito e la consultazione nell'ambito della successiva procedura negoziata.**

Fermo il numero minimo di concorrenti prescritto dall'art. 50 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva la possibilità di selezionare gli operatori economici, valorizzando discrezionalmente, tenendo conto delle informazioni fornite:

1. la capacità tecnica di esecuzione dei lavori in affidamento con particolare riferimento alla qualificazione nelle categorie prevalenti e scorporabili indicate per ciascun intervento;
2. l'idoneità operativa in relazione al luogo di esecuzione dei lavori;
3. l'applicazione dello/gli specifico/ci CCNL indicato/i per ogni intervento;
4. la dimensione di micro, piccola o media impresa;
5. la specializzazione nell'esecuzione di lavori analoghi a quelli oggetto del presente avviso;
6. le precedenti esperienze contrattuali maturate nell'ultimo triennio, sulla base di elementi riferibili, a titolo esemplificativo, alla qualità dell'opera valutata nel tempo, al sistematico atteggiamento di collaborazione con le Stazioni Appaltanti, alla correttezza degli adempimenti contrattuali ivi compresi i sub-contratti posti in essere nel corso dell'esecuzione dell'opera, alla valutazione dei contenziosi instaurati;
7. il possesso della Certificazione ISO 14001 (processo qualità ambientale) in corso di validità;

8. il possesso della Certificazione ISO 45001:2018 (gestione per la salute e sicurezza sul lavoro) in corso di validità.

Nell'ipotesi in cui le manifestazioni di interesse siano inferiori al numero minimo prescritto dall'art. 50, co. 1, lett. c) o lett. d) del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva la possibilità di estendere l'invito anche ad operatori economici – adeguatamente qualificati - che non hanno avanzato la propria candidatura nell'ambito della presente ricerca di mercato.

Non saranno comunque invitati gli O.E. che, secondo motivata valutazione del Responsabile Unico del Progetto, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione di prestazioni affidate dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale.

Gli Operatori Economici sono, altresì, tenuti a segnalare alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ogni eventuale variazione dei dati trasmessi, compresa la modifica del proprio domicilio digitale.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

geom. Alessandra Biondin

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005 e s.m.i."*

---

**Divisione competente:** Divisione Esercizio

**Riferimenti:** Tel. 040.5604300 – e-mail [segreteria.tecnico@fvgs.it](mailto:segreteria.tecnico@fvgs.it)

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	13/10/2023
Nome	PNRR PROCEDURA NEGOZIATA-INDAGINE MERCATO LAVORI REV.5-SIGNED.PDF
Impronta	D06EE55222608492C098320804FC15691D8B7F8623B00390D114118C17F919E7
Dimensione (Byte)	221,698

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2023-47988-P
Verso	Partenza
Data registrazione	13/10/2023

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	<b>ALESSANDRA BIONDIN</b>
Codice Fiscale	TINIT-BNDLSN63H48L483T
Codice Identificativo	SIG0000002551314
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	AE 63 1B F8 F9 6A A4 92 22 2D 94 1E 7D DB 83 D6 C3 9E BA 19 C7 CD BC 73 63 5C 91 64 BF D7 BD 71 A9 A0 79 F0 7F D0 89 47 4D A3 0A 8B 77 50 D0 78 C0 DC 14 D7 EE FE 4C 8C 65 4F 96 E3 31 D1 6A 0D 82 EE 82 4E 6B C7 45 4B C5 3B DB B4 B5 A9 E9 05 C7 90 85 79 44 5F 5E 37 6F 84 41 AC F6 5B 2B 2D 3D E3 ED DA 2D C0 7C C4 2A D6 B7 18 0A 64 AD 44 C3 38 8C 98 95 83 74 DB 9E 65 80 60 F3 E8 EB BF A2 1D E5 AF B6 02 36 D6 8C B4 3B CD BB E0 83 7A EF 34 06 06 81 10 A6 20 E9 3A 3F 4C 40 F5 40 7F F5 2A 99 41 F4 95 69 F1 26 AC 0A 1C 99 84 29 1B 67 D3 91 01 21 85 CF 9A 10 5F 60 10 F0 49 83 F1 99 BE 3B 67 8C C3 26 35 15 88 DA B4 92 D6 B6 4B 10 C8 50 88 3C F1 02 7F 84 98 30 91 08 14 81 8B AE 4F E2 7A C7 1E EE CB F5 06 8A 76 41 EE A9 76 A6 BD E9 8D 68 82 14 23 E9 AD 9C 61 43 11 C5 6B
Data e ora della Firma	12/10/2023 14:39:15 GMT
Validità del certificato	Dal 13/01/2021 14:50:53 GMT al 13/01/2024 00:00:00 GMT
<b>Certificato del Firmatario valido</b>	
<b>Verifica CRL eseguita</b>	
<b>Firma Valida</b>	
(1) Validazione fallita: According Decision 2011/130/UE and ETSI TS 102 778-3 v1.2.1 par 4.5.3, the signing-time attribute shall not be used	