

**centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

|      |  |
|------|--|
| Alla | Prefettura di Udine  |
| Alla | Questura di Udine  |
| Al   | Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia       |
| Alla | Sezione Polizia Stradale di Udine                              |
| Al   | Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia |
| Al   | Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine                |
| Al   | Comando Provinciale Carabinieri di Udine                       |
| Al   | Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine                  |
| Alla | Croce Rossa Italiana di Udine                                  |
| Alla | SOGIT Udine  |
| Al   | SORES FVS Sala Operativa                                       |
| Al   | CCISS – info.cciss@aci.it                                      |
| All' | Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale             |
| Alla | Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio                |
| Alla | Direzione Regionale della Protezione Civile                    |
| All' | ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste                          |
| All' | ANSA – Agenzia di Stampa                                       |
| All' | Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG                          |
| Alla | TPL FVG S.c.a.r.l.   |
| Alla | RAI del Friuli-Venezia Giulia                                  |
| Alla | Redazione de Il Gazzettino                                     |
| Alla | Redazione del Messaggero veneto                                |
| Alla | Redazione de Il Piccolo  |
| Al   | Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG          |
| Alla | SAF – Autoservizi FVG – Udine                                  |
| Alla | Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)       |
| Alla | Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine          |
| All' | EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine                   |
| Al   | Comune di Tarcento   |
| Al   | Centro di Manutenzione di Udine – SEDE                         |
| Alla | Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.                  |
| All' | Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.   |
| All' | Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.              |
| Al   | Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.                     |
| All' | URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.         |
| Al   | Sorvegliante 1° Nucleo cm di Udine                             |
| Alla | Telebit S.p.A.   |

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

**OGGETTO: SS13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia dal km 146+674 al km 146+730.**

Realizzazione di una infrastruttura di telecomunicazioni elettronica a banda larga – Openfiber S.p.A. Rubr. 334/L/25.

**Restringimento di carreggiata con istituzione di senso unico alternato regolato da movieri e/o da impianto semaforico.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N° 292/2025 di pari data della presente.

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**Unità organizzativa competente:**

**Responsabile dell'unità:**

**Referente della pratica:**

**Riferimenti:**

Divisione Esercizio - Centro di Manutenzione di Udine

geom. Alessio Vidoni

geom. Marco De Nipoti

tel: 040 5604300, e-mail: [cmud@fvgs.it](mailto:cmud@fvgs.it)

## ORDINANZA N.292/2025

**OGGETTO:** **SS13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia dal km 146+674 al km 146+730.**

Realizzazione di una infrastruttura di telecomunicazioni elettronica a banda larga – Openfiber S.p.A. Rubr. 334/L/25.

**Restringimento di carreggiata con istituzione di senso unico alternato regolato da movieri e/o da impianto semaforico.**

### IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regola l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**PREMESSO:**

che con nota prot. n° 0054096-A del 06.11.2025 l'Impresa Telebit S.p.A., al fine di poter eseguire le attività in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per:

- Restringimento della carreggiata con istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri lungo la SS13 "Pontebbana" dal km 146+674 al km 146+730, dal giorno 10/11/2025 al 30/11/2025 dalle ore 07:00 alle ore 18:30 escluso festivi.

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- **Un restringimento di carreggiata con istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, lungo la SS13 "Pontebbana", in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A, dal km 146+674 al km 146+730,** dal giorno della presente al giorno 30.11.2025, nella fascia oraria dalle ore 07:00 alle ore 18:30 esclusi sabati e festivi;
- che contempli una limitazione a 50 Km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e di deviazione come da schema di tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code, la gestione della circolazione dovrà essere assunta esclusivamente da movieri;**

### DISPONE

CHE l'Impresa Telebit S.p.A., provveda a proprie cure e spese:

- ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero

del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 345 1222019 cui, il referente di cantiere Sig. Mauro Toneguzzo, risponda 24 ore su 24.**

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico dell'Impresa Telebit S.p.A. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

#### **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

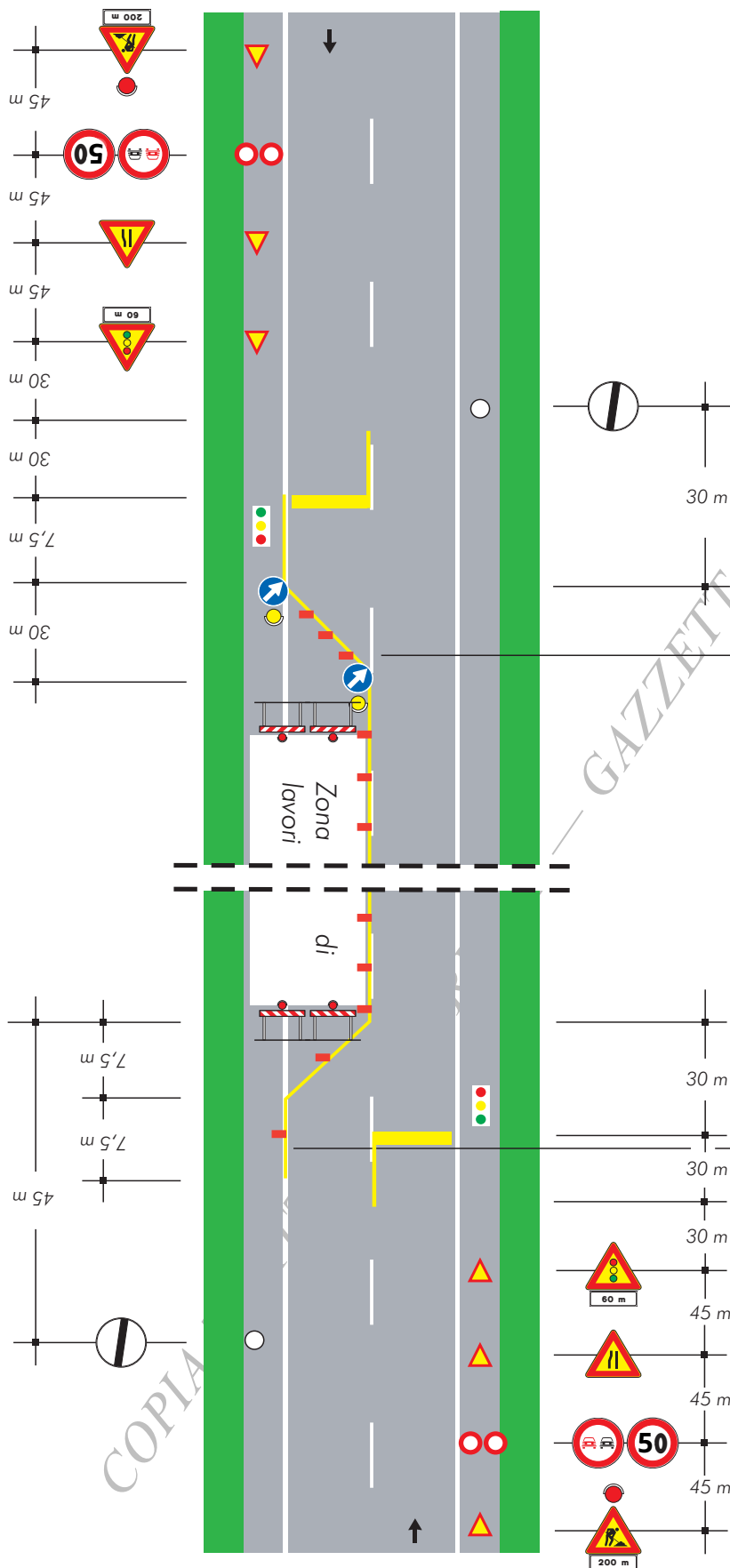
Ing. Luca Vittori

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

**TAVOLA 66**

*Lavori sulla carreggiata  
con transito a senso unico  
alternato regolato da  
impianto semaforico*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione al senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea