

CENTRO DI manutenzione di udine

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it- www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n . 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente
via PEC**

Alla	Prefettura di Udine
Alla	Questura di Udine
Al	Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia
Alla	Sezione Polizia Stradale di Udine
Al	Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia
Al	Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine
Al	Comando Provinciale Carabinieri di Udine
Al	Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine
Alla	Croce Rossa Italiana di Udine
Alla	SOGIT Udine
Al	SORES FVS Sala Operativa
Al	CCISS – info.cciss@aci.it
All'	Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale
Alla	Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio
Alla	Direzione Regionale della Protezione Civile
All'	ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste
All'	ANSA – Agenzia di Stampa
All'	Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG
Alla	TPL FVG S.c.a.r.l.
Alla	RAI del Friuli-Venezia Giulia
Alla	Redazione de Il Gazzettino
Alla	Redazione del Messaggero veneto
Alla	Redazione de Il Piccolo
Al	Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG
Alla	SAF – Autoservizi FVG – Udine
Alla	Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)
Alla	Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine
All'	EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine
Al	Comune di Udine
Al	Comune di Pasian di Prato
Al	Centro di Manutenzione di Udine – SEDE
Alla	Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.
All'	Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.
Al	Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.
All'	URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.
Al	Sorvegliante 1° Nucleo cm di Udine
All'	Ing. Cornelia Manni (cornelia.manni@autostrade.it)

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebbana" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 128+015 al km 127+015 in carreggiata Sud e S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dal km 8+070 al km 9+070 in carreggiata Nord.
Attività di sorveglianza periodica Cavalcavia Viale Venezia A23 – rif. Km 18+549 di competenza di Autostrade per l'Italia S.p.A.
Istituzione restringimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia in carreggiate nord e sud.

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°303/2025 di pari data della presente.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

Unità organizzativa competente:
Responsabile dell'unità:
Referente della pratica:
Riferimenti:

Divisione Esercizio - Centro di Manutenzione di Udine
geom. Alessio Vidoni
geom. Marco De Nipoti
tel: 040 5604300, e-mail: cmud@fvgs.it

ORDINANZA N.303/2025

OGGETTO: S.S. 13 "Pontebba" - "in gestione alla Società F.V.G. Strade S.p.A - Tronco: S. Caterina-Carnia Tangenziale Ovest di Udine dal km 128+015 al km 127+015 in carreggiata Sud e S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dal km 8+070 al km 9+070 in carreggiata Nord.

Attività di sorveglianza periodica Cavalcavia Viale Venezia A23 – rif. Km 18+549 di competenza di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Istituzione restrimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia in carreggiate nord e sud.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

VISTO il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

VISTA la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

VISTI gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

PREMESSO:

che con nota prot. n° 0056355-A del 19/11/2025 la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione 9° Tronco, al fine di poter eseguire le attività in oggetto, ha chiesto l'emissione di ordinanza per:

- Restringimento della carreggiata con chiusura della corsia di marcia lungo la S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dal km 8+070 al km 9+070 in carreggiata Nord con chiusura della rampa ingresso da Pordenone in direzione Tarvisio; dal km 128+015 al km 127+015 della S.S. 13 "Tangenziale ovest di Udine" in carreggiata Sud con chiusura della rampa in ingresso da Udine in direzione Venezia; consecutive e non contemporanee, dalle ore 22:00 alle ore 06:00, dal giorno 01/12/2025 al giorno 12/12/2025, esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali.

Che in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, dovrà essere istituito uno STOP per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine.

Che con ordinanza 273/2025 e successive proroghe, è stata chiusa la corsia di decelerazione dal km 127+300 in carreggiata sud della SS13 "Tangenziale ovest di Udine" fino al giorno 06/12/2025 e quindi in parte coincidente con la presente;

PRESO ATTO:

che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione 9° Tronco – ne è al corrente e si impegna a gestire e coordinare le attività in quanto entrambi cantieri di sua competenza;

CONSIDERATO che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

ORDINA

- **Istituzione di un restrimento di carreggiata con chiusura della corsia di marcia, lungo la S.S. 676 "Tangenziale sud di Udine" dal km 8+070 al km 9+070 in carreggiata Nord con chiusura della rampa ingresso da Pordenone in direzione Tarvisio e lungo la S.S. 13 "Tangenziale ovest di Udine", in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A, dal km 128+015 al km 127+015 in careggiate Sud con chiusura della rampa in ingresso da Udine in direzione Venezia,** dal giorno 01/12/2025 al giorno 12/12/2025, consecutive e non contemporanee, nella fascia oraria notturna dalle ore 22:00 alle ore 06:00 esclusi sabati, domeniche e festivi infrasettimanali;
- che contempla una prima limitazione a 70 Km/h, e successiva limitazione a 50 km/h nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e di deviazione come da schema di tavola 16 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- dovranno essere gestite e coordinate le attività con il cantiere, sempre di competenza Autostrade per l'Italia S.p.A., al km 127+300 di cui all'ordinanza 273/2025 del 29/10/2025 e successive proroghe;

- in corrispondenza delle immissioni in Tangenziale Ovest di Udine, nei tratti soggetti alla parzializzazione della carreggiata, **dovrà essere istituito uno STOP** per i mezzi in ingresso in Tangenziale Ovest di Udine;

D I S P O N E

CHE la società Autostrade per l'Italia S.p.A., provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato che l'asse viario in questione può essere caratterizzato da intenso traffico – ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accostamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.
- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 345 1146550 cui, il referente di cantiere ing. Cornelia Manni, risponda 24 ore su 24.

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della Società Autostrade per l'Italia S.p.A. restando Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:

- entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi dell'art. 3 comma IV della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i.;
- entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Ing. Luca Vittori

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

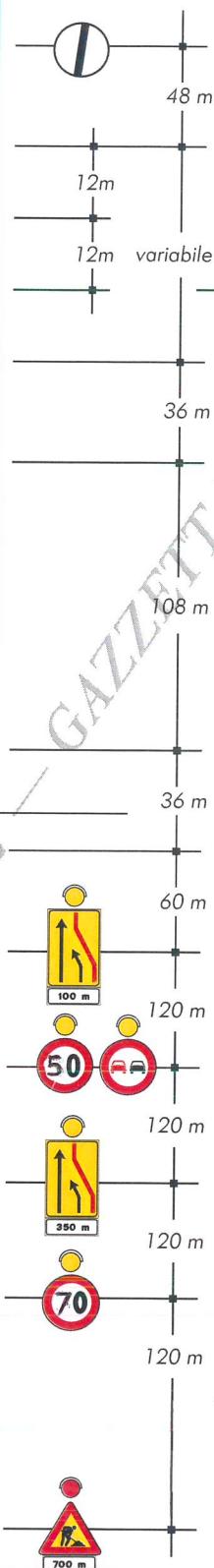
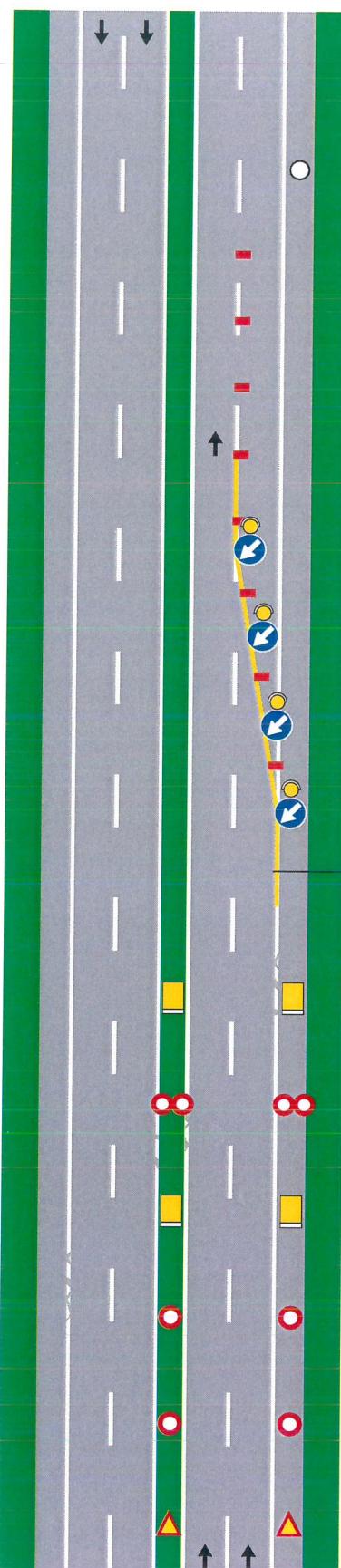


TAVOLA 16

GAZZETTA UFFICIALE

Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

