

**Divisione esercizio - centro di manutenzione di udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

**Documento trasmesso esclusivamente  
via PEC**

Alla Prefettura di Udine  
Alla Questura di Udine  
Al Compartimento Polizia Stradale del Friuli Venezia Giulia  
Alla Sezione Polizia Stradale di Udine  
Al Comando Regionale Guardia di Finanza del Friuli Venezia Giulia  
Al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Udine  
Al Comando Provinciale Carabinieri di Udine  
Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Udine  
Alla Croce Rossa Italiana di Udine  
Alla SOGIT Udine  
Al SORES FVS - Sala Operativa Regionale Emergenza Sanitaria  
Al CCISS – info.cciss@aci.it  
All' Azienda per l'Assistenza Sanitaria Friuli Centrale  
Alla Direzione Regionale Infrastrutture e Territorio  
Alla Direzione Regionale della Protezione Civile  
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Trieste  
All' ANAS. S.p.A. Compartimento di Venezia  
All' ANSA – Agenzia di Stampa  
A Arriva Udine S.p.A. – Autoservizi FVG  
A TPL FVG S.c.a.r.l.  
Alla RAI del Friuli-Venezia Giulia  
Alla Redazione de Il Gazzettino  
Alla Redazione del Messaggero veneto  
Alla Redazione de Il Piccolo  
Al Servizio Regionale Soccorso Alpino e Speleologico FVG  
A Arriva a Udine  
Alla Soc. "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." – Palmanova (UD)  
Alla Soc. "Autostrade per l'Italia S.p.A." IX Tronco Udine  
Al EDR Ente di Decentramento Regionale di Udine  
Al Comune di Ovaro  
Al Comune di Cormons  
Al Comune di Rigolato  
Al Centro di Manutenzione di Udine – SEDE  
Alla Segreteria del Presidente – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Licenze Concessioni e Pubblicità – FVG Strade S.p.A.  
All' Ufficio Trasporti Eccezionali - FVG Strade S.p.A.

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade spa in conformità alle regole tecniche del CAD.

[pietro.candoni@fvgs.it](mailto:pietro.candoni@fvgs.it)

All' Ufficio Catasto Strade - FVG Strade S.p.A.  
All' URP Ufficio Relazioni col Pubblico - FVG Strade S.p.A.  
Al Sorvegliante 2° Nucleo cm di Udine  
Alla GEOALPINA S.r.l.

**OGGETTO: S.R. n. 355 "della Val Degano" dal km. 14+365 al km. 15+690 nel Comune di Comeglians (UD).**  
Interventi di riqualificazione e potenziamento della S.R. 355" – 1° lotto funzionale tratta Comeglians-  
Indagini geognostiche, caratterizzazione chimico-fisica e accertamento delle qualità ambientali del materiale di scavo e prove su opere d'arte esistenti.  
**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico o da movieri.**

Per opportuna conoscenza e norma, si trasmette l'Ordinanza N°305/2025 di pari data della presente.

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing Luca Vittori

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*

---

**Divisione competente:** Divisione Esercizio Centro di Manutenzione di Udine

**Responsabile dell'unità:** geom. Alessio Vidoni

**Referente della pratica:** per. ind. Cristian De Franceschi

**Riferimenti:** Tel. 040.5604300 – email: [cmud@fvgs.it](mailto:cmud@fvgs.it)

## ORDINANZA N.305/2025

**OGGETTO:** **S.R. n. 355 “della Val Degano” dal km. 14+365 al km. 15+690 nel Comune di Comeglians (UD).**  
Interventi di riqualificazione e potenziamento della S.R. 355” – 1° lotto funzionale tratta Comeglians-  
Indagini geognostiche, caratterizzazione chimico-fisica e accertamento delle qualità ambientali del materiale di scavo e prove su opere d’arte esistenti.  
**Istituzione restringimento di carreggiata con senso unico alternato della circolazione regolato da impianto semaforico o da movieri.**

### LA RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO

**VISTO** il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

**VISTA** la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l’istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

**VISTI** gli artt. 5,6 e 37 del D. L.vo 30.04.1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n°495, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

#### **PREMESSO**

- che con nota n° 57035-A del 24.11.2025 l’impresa GEOALPINA S.r.l., al fine di eseguire i lavori in oggetto, ha chiesto l’emissione di ordinanza dalle ore 08:00 del giorno 02.12.2025 alle ore 18.00 del giorno 21.12.2025;
- che per eseguire l’intervento sopra descritto si rende necessario istituire un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri dal km 14+365 al km 15+690, con la posa di tutta la segnaletica prevista

**CONSIDERATO** che ai fini di garantire la sicurezza della circolazione stradale viene segnalato quanto sopra al Direttore della Divisione Esercizio sottoscritto, da parte del Capo del Centro di Manutenzione di Udine;

### ORDINA

- l’istituzione di un restringimento di carreggiata con senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, **dalle ore 08:00 del giorno 02.12.2025 alle ore 18.00 del giorno 19.12.2025, lungo la S.R. n. 355 “della Val Degano” dal km 14+365 al km 15+690 esclusi i sabati e domeniche nel Comune di Comeglians (UD).;**
- dovranno essere previste una prima limitazione a di velocità a 50 km/h e una successiva a 30 km/h, nonché il divieto di sorpasso per tutti gli autoveicoli in entrambi i sensi di marcia ed il posizionamento di tutta la segnaletica di pericolo e restringimento come da schemi delle tavole 66 del D.M. 10 luglio 2002 che si allega;
- **nelle ore di maggior traffico e in presenza di rilevanti code, la gestione della circolazione dovrà essere assunta da movieri.**

### DISPONE

CHE l’Impresa GEOALPINA S.r.l. esecutrice dei lavori, provveda a proprie cure e spese:

- A. ad attuare – considerato l’intervento in questione a ogni utile iniziativa affinché vengano limitati e contenuti i disagi al traffico e gli accodamenti, garantendo la sicurezza della circolazione, il passaggio dei mezzi di soccorso e la miglior fluidità possibile per gli utenti della strada. Se ciò non sarà sufficiente ad assicurare la corretta fluidità della circolazione stradale

dovrà essere rimosso il più rapidamente possibile il restringimento di carreggiata/ senso unico alternato fino alla conclusione della criticità presentatasi.

- B. alla posa di tutta la necessaria segnaletica di cantiere verticale, orizzontale, luminosa e complementare in conformità al D.L. 285/92, del D.P.R. 495/92 e al D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", nonché a quanto previsto dal Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22.01.2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- C. a collocare saldamente la già menzionata segnaletica di cantiere, in modo che i segnali temporanei resistano ad eventuali intemperie; dovrà altresì essere assicurata la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica, nonché la pulizia del piano viabile della viabilità interessata. Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro: nella eventualità, a tal fine, questi ultimi dovranno essere adeguatamente coperti al fine di non ingenerare confusione agli utenti;
- D. ad assicurare che copia della presente ordinanza sia disponibile presso il cantiere per le eventuali verifiche;

Si rammenta che la responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività connesse alle varie fasi temporali previste nella esecuzione è a carico della **GEOALPINA S.r.l.**, restando Friuli-Venezia Giulia S.p.A. ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

**Sulla "tabella lavori", di cui alla fig. II 382 art. 30 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada, nel campo "Tel." dovrà esser inserito il numero di telefono +39 328-9881365 cui, il referente di cantiere dott. geol. Andrea Di Giusto, risponda 24 ore su 24.**

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro sessanta giorni al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del co. 4 dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 nei termini e nei modi previsti dall'art. 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 e s.m.i., entro centoventi giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, nei termini e nei modi previsti dagli artt. 8 e seguenti del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

## **II DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

ing. Luca Vittori

*"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."*