

54-CONV25-AeroportoFVG_AD

Accordo di programma per la promozione e lo sviluppo della mobilità ciclistica nell'area afferente al polo intermodale di Trieste Airport (art. 19 L.R. 20 marzo 2000, n. 7 e s.m.i.) e per la progettazione del sottopasso SR 677 e della revisione rotatoria tra SS 14 e SR 677

(CUP 81B22002030002)

CONVENZIONE tra

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.A

e AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA S.p.A.

L'anno 2025, il giorno 12 del mese di giugno

tra

Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A., rappresentata dall'ing. Marco Consalvo nella sua qualità di Amministratore Delegato della Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 00520800319), domiciliato presso la sede della Società stessa in via Aquileia n. 46 a Ronchi dei Legionari (GO), in seguito denominato "Aeroporto", Ente in nome e per conto del quale agisce ed interviene in forza di Legale Rappresentante

e

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., rappresentata dal Sig. Simone Bortolotti nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. (Codice Fiscale e Partita IVA 01133800324), domiciliato presso la sede della Società stessa in Scala dei Cappuccini n. 1 a Trieste, in seguito denominato "FVG Strade", Ente in nome e per conto del quale agisce ed interviene in forza di Legale Rappresentante

PREMESSO CHE

- con l'Accordo di programma per il progetto di miglioramento e completamento delle reti ciclabili dell'ambito territoriale comprendente il polo di Trieste Airport e le aree industriali limitrofe, nel territorio dei Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, Staranzano, finalizzato anche al miglioramento dell'accessibilità mediante la realizzazione dei sottopassi nei pressi del polo intermodale, Aeroporto FVG S.p.A. è stato individuato quale soggetto attuatore per i seguenti interventi:
 - sottopasso sulla SR677, comprese le rampe di accesso (progettazione);
 - sottopasso sulla SS14, comprese le rampe di accesso e il raccordo ai percorsi ciclabili esistenti del polo intermodale (progettazione);
 - percorso ciclabile zona fronte stazione aeroportuale, dalla zona artigianale al sottopasso della SR 677 e le opere strettamente complementari riferibili alla viabilità d'interfaccia alla SS14, di accesso all'aeroporto e della relativa viabilità interna allo scalo e dei relativi parcheggi (progettazione e lavori);
 - percorso ciclabile verso Leonardo S.p.A., a partire dal sottopasso SR677 (progettazione);

- sottopasso ferroviario in zona stazione, con raccordo ai percorsi ciclabili del polo intermodale a nord e alla pista ciclabile dei laghetti di Dobbia a sud (progettazione)
- con decreto n. 27840/GRFVG del 30/11/2022 Prenumero 28278 del Servizio Infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile della Regione Friuli Venezia Giulia è stato impegnato un primo stanziamento di € 5.200.00,00 a favore del Comune di Monfalcone, Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. e Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per la realizzazione dell'intervento, e suddiviso come segue:

ATTUATORE	INTERVENTO	TOTALE
Comune di Monfalcone	Progettazione e realizzazione pista ciclabile sedime ex ferrovia Fincantieri	1.200.000,00
Aeroporto F.V.G. S.p.A.	Progettazione collegamenti ciclabili zona aeroporto, sottopasso ferroviario, sottopasso SS14 e sottopasso SR677 Realizzazione pista ciclabile aeroporto	1.750.000,00
F.V.G. strade S.p.A.	Realizzazione sottopassi	2.250.000,00

- il primo obiettivo dell'Accordo di programma era quello di predisporre un progetto unitario di fattibilità tecnica ed economica; a seguire tutti gli altri adempimenti per dare compiutezza alle previsioni dell'Accordo stesso. Aeroporto FVG ha quindi redatto, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** (PFTE) suddividendo il progetto in tre aree di intervento:

Area 1: Percorso antistante l'Aeroporto

Area 2: Collegamento ciclabile verso Leonardo

Area 3: Attraversamento della linea ferroviaria.

- nel corso di approfondimenti progettuali, i sottoscrittori dell'accordo di programma hanno accolto la proposta dei progettisti di sostituire il sottopasso alla SS 14 ed il sottopasso ferroviario con soluzioni in sovrappasso.

Inoltre, ai fini di conseguire una migliore sicurezza del traffico sulla SS14 e un più fluido deflusso delle automobili, è stata accolta anche l'ulteriore proposta dei progettisti di una nuova uscita dai parcheggi P1, P2 e P3 fronte aeroporto direttamente in una nuova rotatoria da realizzarsi al posto di quella esistente (lato Ronchi dei Legionari) ritenuta ormai superata e migliorabile.

Ai fini di procedere speditamente con la progettazione e realizzazione delle opere, nell'Area 1 si sono quindi individuati i seguenti lotti funzionali:

Lotto 1: le opere di stretta competenza di Aeroporto FVG in qualità di soggetto attuatore (ciclabile fronte aeroporto, modifiche alla viabilità di accesso della SS14, la rivisitazione dei parcheggi e della viabilità fronte aeroporto, scavalco della SS14 con ascensori);

Lotto 2: sottopasso ciclo/pedonale sulla SR677

Lotto 3: passerella ciclo/pedonale sopraelevata sulla SS14

Lotto 4: revisione rotatoria tra SS 14 e SR 677

- Aeroporto FVG, proseguendo nell'iter progettuale previsto dall'Accordo di Programma, ha predisposto, il Progetto di fattibilità tecnico-economica del Lotto 1 Area 1 "Realizzazione dei collegamenti ciclabili zona aeroporto", redatto ai sensi del D.Lgs. 36/2023, il Progetto esecutivo e avviato la gara per l'affidamento dei lavori
- a seguito della presentazione da parte di Aeroporto FVG del quadro economico aggiornato relativo al Lotto 1 Area 1 (pari ad € 6.600.000,00), con decreto n. 58353/GRFVG del 22/11/2024 del Servizio Infrastrutture e opere strategiche è stato impegnato l'ulteriore importo di € 4.850.000,00 a favore di

Aeroporto FVG al fine di procedere con la progettazione e la realizzazione del Lotto 1 - Area 1
“Realizzazione dei collegamenti ciclabili zona aeroporto” CUP H81B22002030002;

- ai fini di dare compiutezza alle previsioni di cui al PFTE completo per collegare in sicurezza l'area aeroportuale con la ciclabile Monfalcone – Ronchi dei Legionari in corso di realizzazione si rende quindi necessario procedere quanto prima anche con la realizzazione del Lotto 2 “Sottopasso ciclo/pedonale SR677”
- considerata la stretta relazione è opportuno che la progettazione del Lotto 2 sia eseguita congiuntamente a quella del Lotto 4 “Nuova rotatoria lato Ronchi dei Legionari”
- l'art.3 comma 4 dell'Accordo di programma stabilisce che *“le Parti individueranno nell'ambito dell'attuazione dell'Accordo, i soggetti a cui affidare la realizzazione degli interventi, anche avvalendosi della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.”*;

tutto ciò premesso e considerato le parti

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premessa

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Art. 2 – Oggetto

Oggetto della Convenzione è la collaborazione e sinergia fra le due partecipate, Aeroporto e FVG Strade, ognuna per la sua specifica professionalità e capacità, ai fini della sola progettazione (nei due livelli di progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto esecutivo, con esclusione dei lavori) degli interventi di cui al PFTE completo Area 1 Lotto 2 e Lotto 4 (Sottopasso ciclo/pedonale SR677 e revisione rotatoria tra SS 14 e SR 677) comprese anche le eventuali attività espropriative che si rendessero necessarie fino all'immissione in possesso dei terreni necessari alle opere.

Art. 3 - Obblighi tra le parti

Aeroporto si impegna a rivestire il ruolo di stazione appaltante per la progettazione fino alla fase esecutiva degli interventi di cui al PFTE completo Area 1 Lotto 2 e Lotto 4 (Sottopasso ciclo/pedonale SR677 e revisione rotatoria tra SS 14 e SR 677), compresa l'acquisizione di pareri e autorizzazioni da parte delle amministrazioni competenti e la Verifica e Validazione ai sensi del d.lgs. 36/2023 e le eventuali attività espropriative che si rendessero necessarie fino all'immissione in possesso dei terreni; l'iter amministrativo potrà essere perfezionato anche con il ricorso a indizione di Conferenza di servizi.

FVG Strade si impegna a mettere a disposizione di Aeroporto, per mezzo della sua struttura tecnica, il suo bagaglio professionale acquisito nella progettazione di opere analoghe; in particolare supporterà Aeroporto per gli aspetti tecnici specifici nella predisposizione dei documenti e atti previsti a carico della stazione appaltante (DPI, lettere di invito a produrre offerta, disciplinari, ecc.).

Art. 4 – Copertura economica

I costi a copertura delle attività di progettazione, verifica e validazione sostenuti da Aeroporto FVG trovano copertura nelle somme già impegnate e non spese nell'ambito dell'Accordo di programma.

In caso di difetto o parziale carenza, Aeroporto FVG e la Direzione Centrale Infrastrutture e territorio della Regione (Servizio Trasporto pubblico e mobilità) si impegnano ad attivarsi con iniziative specifiche per il reperimento dei fondi necessari.

Nessuna posta è prevista per FVG Strade che interviene nel suo ruolo istituzionale di partecipata incaricata che si occupa della gestione e manutenzione delle strade regionali e di alcune strade statali del Friuli-Venezia Giulia.

Art. 5 – Durata

La durata della Convenzione si intende dalla stipula della stessa fino all'approvazione del Progetto esecutivo Area 1 Lotto 2 e Lotto 4 da parte della Regione FVG.

Art. 6 – Informazione e partecipazione

Aeroporto, di concerto con la Direzione centrale infrastrutture e territorio, si farà carico di puntuale informazione delle attività condotte nell'ambito della presente Convenzione nei confronti dei sottoscrittori dell'Accordo di programma di cui in premessa; saranno anche previsti incontri congiunti per la condivisione delle scelte progettuali che saranno sviluppate.

Art. 7 - Varie

Il presente atto assume veste di scrittura privata non autenticata e pertanto da registrarsi solo in caso d'uso. Per ogni controversia che dovesse insorgere dall'applicazione del presente atto il foro competente sarà quello di Trieste.

Art. 8 – Trattamento dei dati personali e trasparenza

Ai sensi del Regolamento (UE) n. 2016/679 - Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR), si informa che i dati personali forniti saranno trattati esclusivamente per consentire l'adempimento della presente convenzione ai sensi di legge; i dati forniti potranno altresì essere oggetto di comunicazione a terzi per finalità annesse, connesse e conseguenti all'esecuzione dell'oggetto regolamentato dalla presente convenzione e saranno conservati per il tempo necessario a conseguire gli scopi per i quali sono stati raccolti. Le Parti del presente atto si riconoscono reciprocamente i diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e opposizione, secondo le modalità e nei limiti previsti dagli artt. 15-22 del GDPR sopra citato e qualora ritengano che i propri diritti siano stati compromessi hanno altresì diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante. L'informativa privacy estesa di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. è reperibile sul sito internet aziendale nella pagina apposita.

In ottemperanza a quanto previsto in materia di trasparenza dal D.Lgs. 33/2013, sarà inoltre, valutata la necessità di pubblicazione della presente Convenzione sul sito internet aziendale nella sezione Società Trasparente.

Letto approvato e sottoscritto, il presente atto occupa numero quattro pagine.

Per Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A

Per Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.