

## **CONVENZIONE TRA FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A. E COMUNE DI PRAVISDOMINI**

**per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla realizzazione del seguente intervento:**

**“Completamento della Variante dell’abitato di Pravisdomini”**

### **PREMESSO CHE:**

1. la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi del combinato disposto del D.Lgs. 111/2004 e s.m.i. e della L.R. 23/2007 e s.m.i. gestisce le strade regionali e statali in gestione regionale di cui all’ allegato A e B del D.Lgs. 111/2004 e come tale esercita i poteri equiparati all’ente proprietario della strada;
2. con decreto del direttore dell’allora Servizio infrastrutture e vie di comunicazione n. PMT/1127 dd. 14.11.2005 è stato erogato a codesto Comune un contributo di € 1.200.000,00 per l’intervento di realizzazione della “circonvallazione dell’abitato di Pravisdomini capoluogo”;
3. con determinazione n. 2636 dd. 10.11.2015 la Provincia di Pordenone, che ha curato la realizzazione dell’opera, ha approvato il quadro economico finale dell’opera che evidenziava un’economia pari ad € 101.126,49;
4. la Giunta regionale con propria deliberazione n. 2258 del 17 novembre 2017 ha approvato le integrazioni e le modifiche al “Programma 2016 – 2020 e ha preso atto della necessità di completare la variante all’abitato di Pravisdomini sulla base dello studio di fattibilità già sviluppato dall’allora Provincia di Pordenone, prenotandone la spesa complessiva di € 14.556.790,59 a carico del capitolo 3900 “Spese per la progettazione e/o realizzazione, completamento e ammodernamento di opere di viabilità di interesse regionale - fondi regionali” Missione 10 Programma 5 Tit. 2, dello stato di previsione del bilancio pluriennale per gli anni 2017-2019;
5. con la delibera suddetta è stato inserito nella riprogrammazione regionale l’intervento della variante dell’abitato di Pravisdomini – secondo lotto da delegare a FVG Strade S.p.A. per complessivi € 2.000.000,00 in competenza 2017 ed è stato autorizzato l’affidamento in delegazione amministrativa interorganica alla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade di alcuni interventi sulla viabilità di interesse regionale, tra i quali quello in oggetto;
6. con successivo decreto del direttore dell’allora Servizio infrastrutture e vie di comunicazione n. 8849/TERINF dd. 21.11.2017, l’Amministrazione regionale ha affidato in delegazione

amministrativa intersoggettiva alla S.p.A. Friuli Venezia Giulia Strade la progettazione e la realizzazione dei lavori del succitato intervento;

7. i livelli della progettazione e l'appalto dei lavori dovrà essere adeguato nella norma generale del capitolato speciale d'appalto alle previsioni del D.Lgs. 36/2023;

**Vista** la nota prot. n. 9389 dd. 17.12.2021, assunta al protocollo regionale al n. 0082590/A dd. 17.12.2021, integrativa della nota prot. n. 8097 dd. 23.11.2015, assunta al protocollo regionale al n. 0036627/A dd. 26.11.2015, con cui l'amministrazione comunale ha preso atto dello stanziamento di cui alla DGR n. 2258/2017 e ha confermato al Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile della Direzione centrale infrastrutture e territorio che le economie derivanti dalla conclusione dei lavori del 1° lotto della circonvallazione di Pravisdomini ammontavano ad € 101.126,49 per le quali aveva richiesto l'utilizzo per lavori di asfaltatura delle strade comunali;

**Atteso** che con la suddetta nota il Comune evidenziava la possibilità di impiegare le succitate economie per acquisire il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 2° lotto della circonvallazione da produrre a scarico di quanto previsto dal decreto n. 8849/TERINF dd. 21.11.2017 per FVG Strade;

**Vista** la nota prot. n. 0082706 dd. 17.12.2021 con cui l'Amministrazione regionale concordava con la proposta del Comune e, ai sensi dell'art. 56, comma 4, della L.R. 14/2002 e s.m.i., riteneva di poter assentire al riutilizzo delle suddette economie per l'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del II° lotto da fornire alla società FVG Strade per il successivo sviluppo dell'opera sulla base di apposita convenzione da stipularsi tra le parti;

**Vista** la DGR n. 1545/2023 con cui si prevede che le reciproche competenze dovranno essere regolate da apposito atto convenzionale tra le parti;

**Vista** la L.R. 12 agosto 2021, n. 14 con cui sono state trasferite, a decorrere dal 1 gennaio 2022, le funzioni in materia di viabilità regionale di interesse locale agli Enti di Decentramento Regionale, istituiti con L.R. 19 novembre 2019, n. 21;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e il Comune di Pravisdomini concordano sull'opportunità di risolvere congiuntamente le problematiche connesse al traffico, nonché alla gestione in sicurezza dell'asse stradale oggetto del presente Atto, con una soluzione che contribuisca alla fluidificazione del traffico ed all'aumento degli standard di sicurezza dell'arteria;
- la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e il Comune di Pravisdomini convengono sulla necessità di ottimizzare le risorse disponibili per l'attuazione dell'intervento "Completamento della Variante dell'abitato di Pravisdomini - II° lotto" diretto al miglioramento della sicurezza e

fluidità del traffico della rete stradale classificata regionale in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ricadente nel territorio del Comune di Pravisdomini;

- l'intervento oggetto del presente Atto è ricompreso nella delegazione amministrativa interorganica affidata alla società Friuli Venezia Giulia Strade con decreto n. 8849/TERINF dd. 21.11.2017 come modificata ed integrata con la DGR n.1545 del 06.10.2023;
- l'Amministrazione comunale assume a proprio carico il compito di provvedere a fornire il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera, secondo quanto prescritto dal D.Lgs 36/2023 art. 41 e relativo allegato I.7 - sez. II e quindi di provvedere, se necessario, alla variante dello strumento urbanistico comunale facendosi carico di attivare tutte le attività di partecipazione pubblica del procedimento in ottemperanza a quanto previsto dal DPR 327/2001 e s.m.i. (anche detto TUE), di ottenere tutte le necessarie autorizzazioni e nulla osta da parte degli Enti Terzi ivi compresi gli Enti gestori dei sotto servizi interferenti pattuendo con gli stessi le scelte tecniche e relative onerosità per la loro completa risoluzione, per addivenire all'approvazione degli elaborati progettuali, previa verifica e validazione, nonché della procedura tecnico-amministrativa connessa, con la massima celerità possibile;
- l'Amministrazione comunale metterà a disposizione della società FVG Strade S.p.a., che svolgerà il ruolo di Stazione appaltante dei lavori, tutti i terreni e tutti gli spazi necessari per l'esecuzione dei lavori in epigrafe, nonché il progetto esecutivo, completo di tutte le autorizzazioni necessarie per la sua appaltabilità;
- la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale infrastrutture e territorio, in qualità di socio unico, con mail del 15/11/2024 ha, esercitando il controllo analogo, autorizzato la società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. alla sottoscrizione dello schema di convenzione trasmesso in data 01/10/2024.

**Visto che** l'art. 15 della Legge 241/1990 consente alle Pubbliche Amministrazioni ed ai soggetti interessati ad un procedimento di concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune.

**TUTTO CIÒ PREMESSO,**

**TRA**

- il Sig. Simone Bortolotti, nato il 02.06.1994 a Gemona del Friuli, il quale interviene nel presente atto quale Legale Rappresentante pro-tempore di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., giusti i poteri conferiti dal Consiglio di Amministrazione in data 08/08/2024, Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento dell'unico socio Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con sede in Trieste, Scala dei Cappuccini n. 1, C.F. e P.IVA n. 01133800324;

## E

- il Sig. dott. Davide Andretta, nato il 31.12.1988 a Latisana, domiciliato per il presente atto presso la Sede Municipale, il quale agisce e stipula nel nome, per conto e nell'interesse del Comune di Pravisdomini, con sede in via Roma 31 a Pravisdomini, in qualità di Sindaco pro-tempore in virtù dei poteri conferiti;
- l'ing. Pier Antonio De Rovere, nato il 11.10.1982 a Pordenone il 11/10/1982, domiciliato per ragioni di carica presso la sede dell'EDR di Pordenone in Largo San Giorgio n. 12 – Pordenone, il quale agisce in nome e per conto dell'Ente di Decentramento Reginale di Pordenone C.F. 91099210931, in qualità di Direttore del Servizio Viabilità in forza della DGR 1961 del 20 dicembre 2024;

### **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

#### **Articolo 1 - PREMESSE**

Le premesse esposte in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto, assumendo, a tutti gli effetti, valore di patto.

#### **Articolo 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione ha ad oggetto la progettazione, l'appalto, la realizzazione ed il collaudo, nonché la consegna del "Completamento della Variante dell'abitato di Pravisdomini" agli Enti gestori che avranno la competenza giuridica sull'opera.

L'intervento persegue la finalità di allontanare dal centro abitato di Pravisdomini l'aliquota di traffico, soprattutto pesante, di attraversamento lungo la SR PN1.

#### **Articolo 3 - DESCRIZIONE DELLE OPERE**

L'intervento riguarda la realizzazione del "Completamento della Variante dell'abitato di Pravisdomini". Le caratteristiche costruttive rispetteranno lo standard previsto per le strade ad alto scorrimento e già utilizzato per la realizzazione del I° lotto lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nel rispetto della normativa di settore, D.lgs. 30 aprile 1992, n.285 Nuovo codice della strada. (Gazzetta Ufficiale n.114 del 18-5-1992 - Suppl. Ordinario n. 74), D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

Le opere relative all'intervento saranno eseguite in conformità ai particolari risultanti dal progetto esecutivo verificato e validato.

#### **Articolo 4 - IMPEGNI DEL COMUNE DI PRAVISDOMINI**

Il Comune di Pravisdomini provvederà:

- a nominare un Responsabile Unico del Progetto per le fasi della progettazione e verifica del progetto fino al livello esecutivo;
- l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo quanto prescritto dall'art D.Lgs. 36/2023 art. 41 e relativo allegato I.7 - sez. II;
- a indire la Conferenza di servizi per l'acquisizione di tutti i permessi, autorizzazioni e nulla osta, ivi compresi quelli dei gestori dei sotto servizi eventualmente interferenti con l'intervento oggetto del presente Atto, necessari per l'approvazione dei progetti e per l'esecuzione dei lavori in essi descritti;
- Il professionista incaricato per la progettazione nella redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dovrà tenere presenti le prescrizioni tecniche di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e provvederà, altresì, ad adeguare gli elaborati progettuali alle prescrizioni e raccomandazioni degli Enti Terzi competenti al rilascio di autorizzazioni, permessi e nulla osta, alla conclusione della Conferenza dei servizi. Tutti gli oneri professionali e tutte le spese tecniche per l'espletamento degli incarichi di cui sopra saranno a carico del Comune di Pravisdomini e saranno dallo stesso liquidati direttamente al/i professionista/i incaricato/i;
- prima dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte del Comune di Pravisdomini, da cui discenderà la pubblica utilità dell'opera, il Comune di Pravisdomini dovrà provvederà a dare alle Ditte interessate alla procedura espropriativa le comunicazioni di cui al art. 16 del DPR 327/2001 s.m.i. che se comporteranno osservazioni formulate nei termini di legge dovranno essere dal Comune opportunamente controdedotte prima dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica;
- successivamente all'avvenuta dichiarazione di pubblica utilità dell'opera conseguente all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte del Comune di Pravisdomini, che ne curerà anche la verifica, lo stesso darà agli interessati alla procedura espropriativa le comunicazioni di cui al art. 17 del DPR 327/2001 s.m.i.;
- all'affidamento dell'incarico per la redazione del progetto esecutivo secondo quanto prescritto dall'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e relativi allegati, e a trasmetterlo a FVG Strade S.P.A opportunamente verificato e con tutte le autorizzazioni acquisite;
- la eventuale nomina del collaudatore statico e deposito dei calcoli presso gli Uffici competenti della Regione, qualora la progettazione esecutiva riguardi opere strutturali;
- al rilascio delle autorizzazioni amministrative, licenze o permessi che dovessero essere necessari ai fini della realizzazione delle opere, come individuate dal progetto esecutivo;
- il Comune di Pravisdomini dovrà provvedere alla verifica, validazione ed approvazione del progetto esecutivo che, dopo approvato, dovrà trasmettere formalmente alla società FVG Strade per l'avvio dell'appalto delle opere, unitamente all'evidenza della avvenuta procedura espropriativa di cui all'art. 17 del TUE esperito;

- alla consegna alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. delle aree e delle strutture di proprietà comunale ed occorrenti per la realizzazione delle opere e per l'attività di cantiere, limitatamente al periodo necessario all'esecuzione e completamento delle predette attività e solo per tale scopo, con apposito verbale da redigersi prima dell'inizio dei lavori;
- le Parti convengono che in caso di varianti in corso d'opera, disposte ai sensi della normativa di settore, non verrà richiesto al Comune di Pravisdomini alcun contributo economico;

#### **Articolo 5 - IMPEGNI DELLA SOCIETA' FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE**

Per la realizzazione delle opere la società FVG Strade delegata all'esecuzione delle opere si impegna:

- a nominare un Responsabile unico del procedimento per la fase relativa all'appalto ed esecuzione dei lavori;
- a svolgere tutte le fasi della procedura espropriativa disposte ai sensi del D.P.R. 327/2001 s.m.i. sulla scorta del piano particolare d'esproprio, configurandosi quale autorità espropriante a partire dall'art. 17 del citato D.P.R. (escluso). Le opere saranno opportunamente frazionate e accatastate in favore del demanio regionale, mentre le opere afferenti a viabilità non regionale, in favore del demanio dell'ente pubblico competente;
- a avviare la gara dei lavori sulla scorta del progetto, verificato, validato ed approvato dal Comune di Pravisdomini che avrà cura di trasmetterlo completo degli atti approvativi, secondo le proprie procedure;
- all'individuazione e nomina del Direttore dei lavori, assistenza e contabilità dei lavori, alla nomina di un coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e del collaudatore tecnico-amministrativo;
- a espletare tutte le procedure di gara per l'appalto dei lavori;
- a eseguire tutti gli adempimenti per la consegna dei lavori, esecuzione delle opere previste dal progetto esecutivo approvato;
- alla stipula del contratto d'appalto e consegna dei lavori;
- al pagamento degli statuti di avanzamento lavori;
- all'approvazione del collaudo e al saldo dell'impresa appaltatrice;
- l'Ente territorialmente competente dovrà essere informato con adeguato anticipo rispetto all'avvio dei lavori per emettere ordinanze relative alla limitazione del traffico, per l'esecuzione dei lavori, che dovrà essere rilasciata entro 15 gg dal ricevimento della comunicazione della Stazione appaltante;
- ad ogni altro onere necessario per rendere l'opera finita e funzionante secondo il progetto esecutivo;
- alla realizzazione dell'opera nel rispetto delle norme vigenti statali e regionali in materia di lavori pubblici.

## **Articolo 6 - COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO**

Il collaudo sarà effettuato da un collaudatore nominato da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. secondo le norme vigenti in materia. Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. si riserva la facoltà di sostituire il certificato di collaudo con quello di regolare esecuzione.

## **Articolo 7 - ULTIMAZIONE DEI LAVORI**

All'ultimazione delle opere, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. restituirà al Comune di Pravisdomini le aree e le strutture di proprietà dello stesso, eventualmente occupate temporaneamente per l'esecuzione dei lavori, mediante la redazione e sottoscrizione di un apposito verbale nel rispetto del tempo contrattuale dei lavori eventualmente prorogato.

La gestione dell'opera una volta ultimata e collaudata sarà regolata per parti secondo specifico Verbale di consegna delle opere tra le parti.

## **Articolo 8 - MANUTENZIONE E CUSTODIA DELLE OPERE**

L'EDR di Pordenone è l'Ente gestore della SR PN 01 e quindi, ai sensi dell'art. 14 Codice della Strada, provvederà a propria cura, spese e responsabilità alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla vigilanza ed al mantenimento in efficienza ed in condizioni di sicurezza delle opere oggetto della presente convenzione, a meno dell'impianto di illuminazione pubblica che, una volta collaudato, sarà dato in consegna al Comune di Pravisdomini, completo delle certificazioni e degli elaborati progettuali as-build, a cui sarà intestata la fornitura elettrica.

Ultimati i lavori, si procederà alla visita di riconoscimento ai fini della sicurezza della circolazione relativa consegna, delle opere di spettanza, con la presenza di tecnici delle parti; la S.A. dovrà trasferire all'Ente competente anche tutta la documentazione relativa al Piano di Manutenzione per la parte relativa a dell'opera, tutti gli adempimenti saranno concordati con sottoscrizione di apposito verbale in copia a tutti i soggetti interessati con ogni consentita urgenza.

Si precisa che non saranno oggetto di consegna all'EDR di Pordenone i marciapiedi e le piste ciclabili, la cui vigilanza e manutenzione straordinaria e ordinaria rimangono in capo al Comune di Pravisdomini.

## **Articolo 9 - DISPOSIZIONI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

## **Articolo 10 - CONTROVERSIE**

Per qualsiasi controversia dipendente dall'esecuzione del presente atto rimane stabilita la competenza d'esclusiva del Foro di Trieste.

## **Articolo 11 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le Parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (per es. dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società stessa nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti e inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati al fine esclusivo di gestire i rapporti contrattuali scaturenti dalla presente convenzione.

Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata, nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR, ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio.

Le Parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 della suddetta normativa.

Titolari del trattamento dei dati ai fini del presente atto sono il Comune di Pravisdomini e FVG Strade, così come costituite in testa al presente atto; il Responsabile per la Protezione dei Dati Personalini per FVGS è la dott.ssa Francesca Gurtner, contattabile all'indirizzo mail [dpo@fvgs.it](mailto:dpo@fvgs.it).

## **Articolo 12 - VALIDITA' E REGISTRAZIONE**

Il presente Atto, sottoscritto in via digitale, ad unico effetto, diverrà operativo dal giorno della sottoscrizione e sarà soggetto a registrazione in caso d'uso a cura e spese della parte richiedente, l'atto si intende valido fino alla conclusione dei lavori e relativo collaudo, fermo restando gli impegni assunti in ordine alla manutenzione e gestione delle opere eseguite.

IL PRESIDENTE DI FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA

(Simone Bortolotti)

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

IL SINDACO DI PRAVISDOMINI

(Davide Andretta)

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”

PER EDR

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO VIABILITA'

(Pier Antonio De Rovere)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	20/06/2025
Nome	2025.04.02_CONVENZIONE PRAVISDOMINI_REV.ULTIMA (1)_SIGNED.PDF.P7M.P7M
Impronta	D2214D8FAB9FBA8C226D3944DA166E0F1E7736E61E111A5C3AD12456D69A4C5B
Dimensione (Byte)	242,225

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2025-30263-P
Verso	Partenza
Data registrazione	20/06/2025

TRASMISSIONE TELEMATICA	
Tipo trasmissione	PEC (posta elettronica certificata)

FIRME DIGITALI	
Numero firme	2

FIRMA 1	
Firmatario	<b>SIMONE BORTOLOTTI</b>
Codice Fiscale	TINIT-BRTSMN94H02D962G
Codice Identificativo	WSREF-23206104302410
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	6D 85 F0 F1 E2 1C 39 D5 25 9C 9D D1 05 7E A9 20 8C 01 FE 3B 13 C0 8B 0B 3A AD 4E B6 78 8C DF 35 F4 60 30 BE B3 20 31 E7 CB FA 42 BB 6A 6C 67 C5 47 E1 7D 04 B5 34 DD EC 54 56 7A F9 0D C1 0C 8F FB B2 32 49 48 71 E1 B0 1A D6 1F 6B DE 35 F1 26 E2 74 10 8E ED C1 AF 1A BA 92 0E C1 CF 26 72 9C 3B 29 A3 88 73 FB 59 2E B8 16 DD E3 D8 F8 85 FC 8B C8 E0 5E 4B 06 17 45 DB 2C B2 8A DE 25 0B AC 7B 9F 30 45 5E 0E 98 44 0D 75 39 7F 3C 6F 29 F6 3A 23 26 47 E2 FD 64 FF 65 CD 37 FD 7A 2C 94 7E 0E 0E 91 C7 3E 5E D5 00 4B 29 D7 63 26 BA 7C 2E 69 EB 83 1E CC 18 CC 5F 58 A6 87 49 4A C8 61 B8 7E 8A 20 AD 8B 44 03 3B 3B 61 04 8B 2D FC 15 84 D1 90 D5 D1 A1 A3 10 7D E2 6C 9E 53 C3 ED EE AD E1 A7 45 44 AA 13 3E 61 93 16 BC CB 51 B1 BC C6 24 06 EE 97 52 56 BE 44 7C 12 96 35 1C B5 E7 6C
Data e ora della Firma	20/06/2025 10:29:27 GMT
Validità del certificato	Dal 08/08/2024 10:24:39 GMT al 08/08/2030 10:24:39 GMT
<b>Certificato del Firmatario valido</b>	
<b>Verifica CRL eseguita</b>	
<b>Firma Valida</b>	

FIRMA 2	
Firmatario	<b>PIER ANTONIO DE ROVERE</b>
Codice Fiscale	TINIT-DRVPNT82R11G888O
Codice Identificativo	WSREF-36812539626774
Ente Certificatore	ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256

Impronta della Firma	8C 99 BE 82 B6 36 DE E1 0E 89 0C 01 0E 82 53 DF E4 E0 DD 68 A5 3B A7 61 43 6E 50 B5 B0 4E 4B 56 CD 0B D1 77 8E DE 9C FC 45 63 59 8A 53 C6 38 52 B2 DC F9 36 89 72 6B 28 5E 2A D6 7C 02 DB ED FC 76 71 E6 5D 6D D7 C1 EE F6 39 0A 48 54 E8 46 CF CC E5 F2 C5 AA BC 3B DF FF 39 5E A1 2E C3 06 A0 88 8D F2 A1 49 C6 80 22 A3 BB B9 C1 DA E2 04 CE 78 24 7D 3A 75 2B 97 DB D0 B5 EF 90 A5 09 71 CB 19 E2 43 1C 15 B3 3E AB C8 1A C4 67 E5 3B 13 25 B1 6C 93 98 FA 79 6A 90 60 83 33 9A 60 DE B3 08 E4 3D 13 2B 72 29 95 9D 16 49 E6 7F 6D 53 91 85 D2 C2 C2 5B 90 7C A2 3F 63 B4 28 D7 E2 B4 65 BE C6 FA 15 11 43 BE 7F 44 21 47 9D 44 BD 71 62 C4 EA A6 CE 28 89 4F 7B AB E0 0C F7 72 A8 BF A9 55 83 29 EB 87 D3 AA 61 CE C1 92 D2 EA F6 D9 96 0F 1B DB D1 F1 CB DD C0 3D 02 40 50 CF DD E6 50 2D
Data e ora della Firma	19/06/2025 07:51:33 GMT
Validità del certificato	Dal 19/09/2024 11:51:39 GMT al 19/09/2027 11:51:39 GMT
<b>Certificato del Firmatario valido</b>	
<b>Verifica CRL eseguita</b>	
<b>Firma Valida</b>	