

SOMMA URGENZA-VERBALE

Codice Lavoro	[da acquisire]	CUP	-	CIG	[da acquisire]
---------------	----------------	-----	---	-----	----------------

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

(art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003)

OGGETTO: S.R. 305 "Variante di Mariano" in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale dei tratti stradali compromessi dagli eventi meteorologici del 17 novembre 2025 nel Comune di Cormons (GO)

Premesso:

- CHE la S.R. 305 "Variante di Mariano" è ricompresa nell'elenco della viabilità di interesse regionale di cui all'Allegato "A" del D.Lgs. 1° aprile 2004, n. 111, ed è pertanto gestita dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia tramite la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.; la sezione stradale dell'intero tracciato è classificabile, ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada, come strada extraurbana secondaria "Tipo C";
- CHE tale strada regionale, ai sensi Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica, approvato con Decreto del Presidente della Regione n.300 del 16.12.2011, viene ricompresa nell'elenco della viabilità di interesse regionale di primo livello, rete di collegamento regionale e nazionale, con funzioni di transito e scorrimento a medio raggio e di collegamento con i capoluoghi di provincia e con nodi funzionali strategici regionali e sovra-regionali;
- CHE, in particolare, l'intersezione a rotatoria al km 0+000 della Variante, in corrispondenza dell'innesto con la S.R. 56 "di Gorizia", costituisce punto nevralgico di attraversamento sia per i veicoli leggeri che, in special modo, per quelli pesanti ed anche eccezionali tra i capoluoghi di provincia di Udine e Gorizia (capisaldi della strada regionale n. 56) e, pertanto, la funzionalità di tale intersezione costituisce aspetto cruciale dal punto di vista della logistica a livello regionale e internazionale;
- CHE, a partire dalla serata del 16/11/2025, il territorio della Regione Friuli Venezia Giulia è stato interessato da eventi meteorologici di elevata intensità, come segnalato dall'Allerta Regionale n. 24/2025, con precipitazioni persistenti e localmente molto abbondanti (nell'ordine di 200 mm in 6 ore), in particolare nelle zone orientali e sulla fascia compresa tra Palmanova, Manzano, San Giovanni al Natisone, Cormons e Prepotto, con conseguenti allagamenti diffusi nei Comuni di Corno di Rosazzo, Bagnaria Arsa, Gonars, Trivignano Udinese, Dolegna del Collio, Palmanova, Torviscosa, Cormons, San Vito al Torre, Ialmicco, Prepotto, Cervignano del Friuli, San Giorgio di Nogaro, Visco, Aiello del Friuli e Romans d'Isonzo;
- CHE, con successiva Allerta Regionale n. 25/2025 del 17/11/2025, sono stati accertati numerosi fenomeni franosi e dissesti idrogeologici, tra cui alcuni nel Comune di Cormons, località Brazzano, e nel Comune di Dolegna del Collio, nonché ulteriori allagamenti nei medesimi territori e nella frazione di Versa, in Comune di Romans d'Isonzo e che, a causa delle suddette condizioni emergenziali, si è reso necessario disporre l'evacuazione di abitazioni nelle aree interessate.

Preso atto:

- CHE con nota del 17/11/2025 la Regione Friuli-Venezia Giulia ha dichiarato lo stato di emergenza regionale evidenziando le evacuazioni disposte dai sindaci dei Comuni di Romans d'Isonzo (per la frazione di Versa) e di Cormons (per la frazione di Brazzano), e con richiesta del Presidente della Regione Friuli-Venezia Giulia del 17/11/2025 è stato chiesto lo stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile, dichiarando il pieno dispiegamento delle risorse territoriali disponibili;
- CHE con Decreto del 17/11/2025 del Ministro per la Protezione Civile, in considerazione di quanto sopra esposto, è stata disposta ai sensi e per gli effetti dell'art. 23, comma 1, del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1, la mobilitazione straordinaria del Servizio nazionale di protezione civile a supporto della Regione Friuli-Venezia Giulia, in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che interessano il territorio regionale

Prot. GEN-PRINT-2025-2991-P Data 04/12/2025

SOMMA URGENZA-VERBALE

a partire dal 16/11/2025;

Considerato:

- che, a seguito del suddetto evento meteorologico, lungo la rete stradale regionale di competenza di FVG Strade – in particolare nell’ambito di gestione del Centro di manutenzione di Trieste e Gorizia – si è riscontrato, lungo la S.R. 305 “Variante di Mariano” e lungo la S.R. 56 “di Gorizia”:
 - a) in corrispondenza della rotatoria al km 0+000, innesto S.R. 56, e lungo la strada regionale stessa in direzione Mariano, risultano tratti erosi per complessivamente quasi 400 ml di rilevato stradale;
 - b) le barriere di sicurezza precedentemente installate nel margine destro della strada regionale risultano completamente divelte;
 - c) i sottoservizi (fasci di tubi per fibre ottiche), precedentemente alloggiati nel rilevato stradale, risultano depositati al piede del rilevato stradale eroso;
 - d) notevoli volumi di ghiaia, prima a costituire il rilevato stradale, risultano depositati e sparsi nei fondi confinanti con la strada regionale;
 - e) l’impianto di illuminazione a servizio della rotatoria risulta gravemente danneggiato (pali e sistemi fondazionali divelti, una linea luce su due completamente fuori uso).
- che, senza indugio, a seguito della segnalazione del personale di sorveglianza di FVG Strade pervenuta nella mattinata del 17/11/2025, il personale tecnico della Società ha disposto – per il tramite della ditta incaricata del servizio di pronto intervento, lungo l’imbocco della rotatoria provenendo da Udine, lungo l’anello e lungo il ramo in uscita verso Mariano il posizionamento di elementi new jersey in cls a protezione del margine stradale, considerato il dislivello sul piano campagna che supera i 3 m.
- che, già nella notte tra il 16/11 ed il 17/11 la strada regionale n. 305 Variante e la strada regionale n. 56 venivano interdetteste dalle forze dell’ordine sopravvenute, per pesanti allagamenti dell’intera area in comune di Cormons, che di fatto rendevano impossibile la circolazione lungo le arterie in questione;
- che nella giornata del 17/11/2025, il personale tecnico della Società ha disposto – per il tramite della ditta incaricata del servizio di pronto intervento, le prime operazioni di messa in sicurezza del margine stradale (posa di new jersey in cls) e di pulizia del piano viabile lungo la S.R. 56 che hanno consentito il ripristino della circolazione stradale lungo tale arteria già nella serata della medesima giornata; rimaneva interdetta la S.R. 305 Variante nel tratto dal km 0+000 al km 2+300;
- che nella mattina del 18/11/2025, dopo accurati sopralluoghi da parte del personale tecnico della Società per veniva disposta la riapertura al traffico la S.R. 305 var nella direttrice Mariano del Friuli – Udine.
- che durante le giornate del 18/11, 19/11, 20/11/2025 venivano posizionati nel margine destro della strada, lungo tutti i tratti oggetto di erosione, elementi new jersey in cls a protezione della circolazione stradale, poi riaperta nella stessa giornata del 20/11;
- che, ad ulteriore tutela della sicurezza della circolazione, nonché del patrimonio stradale, durante la giornata del 25/11/2025 il personale tecnico della Società ha disposto – per il tramite della ditta incaricata del servizio di pronto intervento, ha disposto la f.p.o. di geo blocchi in cls e ghiaia a riempimento in corrispondenza del piede della scarpata erosa, lungo il lato destro del ramo di uscita in direzione Mariano del Friuli dalla succitata rotatoria;
- che, in conseguenza dei sopra citati eventi e considerata l’importanza funzionale della S.R. 305 “Variante” nonché della S.R. 56 “di Gorizia” per la funzionalità della rete stradale di interesse regionale, si rende necessario ed indifferibile procedere con immediatezza ai lavori di ripristino dei tratti stradali oggetto di erosione, al fine di garantire la sicurezza e la piena fruibilità della viabilità da parte dell’utenza;
- che, a seguito del sopralluogo del 18/11/2025 sulle aree interessate – effettuato dagli enti e dalle società gestori della viabilità regionale coinvolti dalle interruzioni e criticità determinate dagli eventi alluvionali e dai dissesti idrogeologici (EDR di Gorizia e FVG Strade S.p.A.), successivamente aggiornato al 24/11/2025 con le ulteriori criticità relative alla viabilità dell’EDR di Udine – con nota prot. n. 0819430/P/GEN del 26/11/2025 la

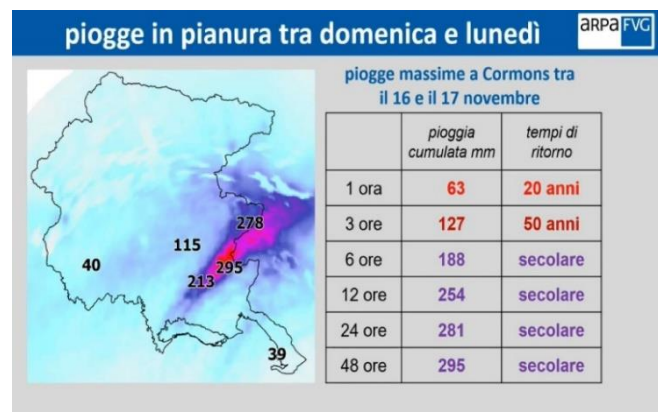
SOMMA URGENZA-VERBALE

Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio ha fornito indicazione ai gestori della rete viaria regionale, nelle more della dichiarazione nazionale dello stato di emergenza, di procedere agli interventi necessari avvalendosi delle disposizioni di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, relative alle procedure in caso di somma urgenza;

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno duemilaventicinque (2025) il giorno 03 (tre) del mese di dicembre, il sottoscritto ing. Matteo Visintin, Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia, dopo essersi recato più volte sui luoghi e aver constatato quindi che i motivi dell'urgenza e le cause ad esso correlate sono così riassumibili:

1. Le precipitazioni che hanno colpito il territorio goriziano hanno presentato carattere del tutto eccezionale, con un tempo di ritorno inizialmente stimato come "secolare" e successivamente, dai vertici della Protezione Civile, qualificato come "millenario", risultando pertanto incompatibili con la fragilità orografica che contraddistingue il territorio goriziano.
2. L'imminente avvio della stagione invernale, con il conseguente aumento della frequenza e dell'intensità di eventi meteorologici avversi, potrebbe aggravare in modo repentino le condizioni di stabilità strutturale delle strade interessate, comportando ulteriori eventi erosivi e rischiando di compromettere completamente la funzionalità della sede stradale. Tale circostanza renderebbe necessari interventi ancor più rilevanti, con oneri maggiori a carico dell'Amministrazione.
3. La S.R. 305 "variante di Mariano" e la S.R. 56 "di Gorizia" costituiscono arterie prioritarie all'interno del sistema logistico regionale, anche ai sensi del Piano Regionale delle Infrastrutture di Trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica. Una loro eventuale chiusura comporterebbe un evidente pregiudizio per la mobilità, con ripercussioni sul tessuto socioeconomico goriziano e quindi regionale, oltre che sul traffico transfrontaliero che utilizza tali arterie per il raggiungimento delle aree limitrofe oltre confine.
4. In definitiva, si rende necessario garantire la sicurezza ed il ripristino integrale della transitabilità lungo la strada regionale n. 305 Variante in loc. innesto S.R. 56, nel Comune di Cormons, ciò a tutela della pubblica incolumità;



Considerata la pericolosità dello stato dei luoghi venutosi a creare in relazione a quanto descritto, ed allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza per il traffico in transito lungo la viabilità in questione, si rende necessario intervenire con somma urgenza secondo le lavorazioni sotto sinteticamente elencate:

1. rimozione della barriera di sicurezza stradale danneggiata, successiva sostituzione di eventuali elementi non idonei alla re-installazione;
2. taglio e demolizione della pavimentazione stradale al fine di consentire un opportuno ammorsamento del solido stradale ripristinato rispetto a quello esistente;
3. ricostruzione del sottofondo e della fondazione stradale, per strati opportunamente compattati, con l'accortezza relativa all'esigenza di dare alloggiamento ai sottoservizi attualmente scalzati (tubi fibra ottica);
4. f.p.o. di geogriglia antifessuramento longitudinale su tutta la lunghezza dell'intervento;
5. ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (base, collegamento, usura);
6. ricostruzione del fosso stradale e dell'arginello in materiale vegetale;
7. ricostruzione dell'impianto di illuminazione a servizio della rotatoria, parzialmente danneggiato;
8. posa della barriera di sicurezza lungo tutto il tratto oggetto di intervento;
9. lievo della ghiaia, precedentemente presente nel rilevato stradale, e depositata nei fondi contigui alla strada;

SOMMA URGENZA-VERBALE

10. esecuzione di opere varie di completamento con contestuale riconsegna dei new-jersey in cls attualmente depositati nel margine stradale al proprietario Autostrade Alto Adriatico;

Quanto sopra per un importo lavori presunto di € 500.000,00 che, viste la natura delle lavorazioni sopra descritte, appartengono alle categorie OG3 (opere stradali), OS12-A (barriere di sicurezza) e OG10 (impianti).

Considerato, quindi, che qualunque indugio all'esecuzione degli interventi sopra descritti diventa pericoloso comportando grave pregiudizio per la sicurezza del traffico e pericolo per la vita umana e che, pertanto, è richiesta l'immediata esecuzione dei lavori succitati, il sottoscritto Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia

DICHIARA

che i lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale dei tratti stradali compromessi dagli eventi meteorologici del 17 novembre 2025 nel Comune di Cormons" lungo la S.R. 305 "Variante di Mariano" e parzialmente lungo la S.R. 56 "di Gorizia", come sopra descritti, rivestono carattere di Somma Urgenza, per cui viene redatto il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. e ai sensi e per gli effetti dell'art. 92, commi 1 e 3, del Regolamento di attuazione della Legge Regionale n. 14/2002 in materia di lavori pubblici - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003.

IL CAPO CENTRO
(ing. Matteo Visintin)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."



MATTEO VISINTIN
FRIULI VENEZIA GIULIA
STRADE S.P.A.
03.12.2025 16:57:56
GMT+02:00

Visto: IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO
(ing. Luca Vittori)

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."



Firmato digitalmente da:
Vittori Luca
Firmato il 03/12/2025 16:02
Seriale Certificato: 3493506
Valido dal 18/04/2024 al 18/04/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ALLEGATO 1: ELABORATO FOTOGRAFICO:

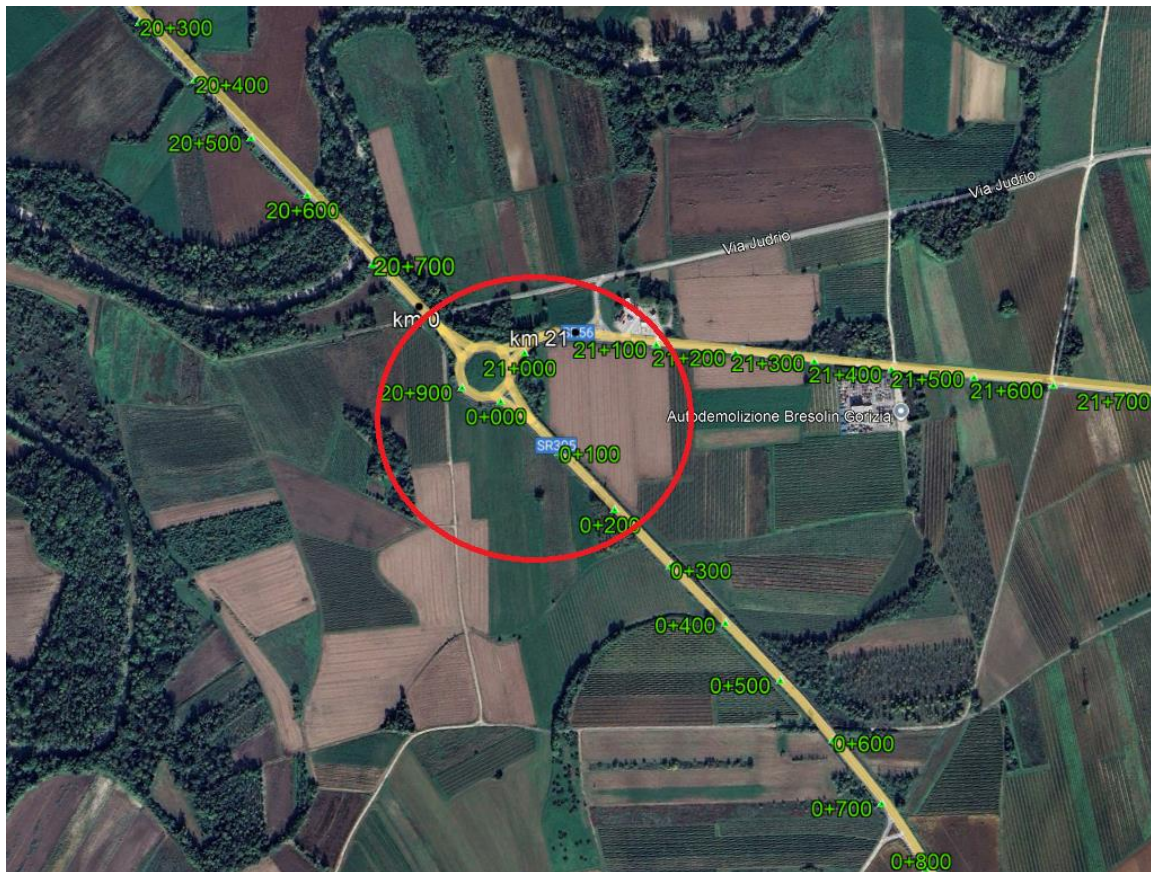


Foto 1: Localizzazione evento - SR56/SR305Var



Foto 2: evidenza allagamento SR 56 al km 21+100 (17/11/2025)



Foto 3: danneggiamento margine stradale destro della SR56 al km 20+860 e parte della rotatoria.



Foto 4: evidenza allagamento SR 305Var al km 0+500 nella notte tra il 16/11 e il 17/11



Figura 5: Operazioni di posa new jersey in cemento nella giornata del 17/11/2025 sera



Foto 6: new jersey SR305 Var al km 0+000 uscita rotatoria



Foto 7: new jersey SR56 al km 20+800 ingresso rotatoria



Figura 8: posa dei geo blocchi in cemento al km 0+000 della SR305 Var del 25/11/2025

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	04/12/2025
Nome	SR305VAR VERBALE DI SOMMA URGENZA SIGNED-SIGNED.PDF
Impronta	4AC8A8EDCE273CB839EF4DDF379F3BC515CECD535B94C38D098174BA03EBBA35
Dimensione (Byte)	1,887,048

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2025-2991-P
Verso	Partenza
Data registrazione	04/12/2025