

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

Alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Oggetto: GARA 03-2025 "Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone e la viabilità interessata dal Giro d'Italia 2026" - Suddivisa in 3 lotti funzionali

Il/la sottoscritto/a LUCA VITTORI, nato/a a _____ omissis il _____ omissis, codice fiscale _____ omissis - preliminarmente alla nomina nell'ambito della Commissione Giudicatrice riferita alla procedura in oggetto - ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci,

PRESO ATTO

che, nell'ambito della procedura aperta in questione, hanno presentato offerta gli operatori economici indicati nelle tabelle che seguono:

LOTTO 1 - CIG B0000D7200 - P.N. n°PV3017 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
CGC SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTI SRL – ECOVIE SRL
LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL
R.T.I. PADOVA ASFALTI SRL (mandataria) – F.LLI COLLESEI SRL (mandante)

LOTTO 2 - CIG B0000D00FB - P.N. n°PV3004 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la viabilità comunale nei Comuni di Aviano, Bardo e la viabilità in gestione di FVGS interessata dal Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTI SRL – ECOVIE SRL
LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL

LOTTO 3 - CIG B0000D00CE - P.N. n°PV3000 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la SSN. 201 - 400 - 404 - 102 del Centro di Manutenzione di Pordenone - Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTI SRL – ECOVIE SRL

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL

VISTO

il Regolamento per la formazione dei seggi di gara e delle commissioni giudicatrici (R 13.02);

DICHIARA

di non incorrere nelle cause ostative previste dall'art. 6-bis della L. 241/90 e dall'art. 93, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., e in particolare:

- a. di non essere stato, nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, componente di organi di indirizzo politico della Stazione Appaltante;
- b. di non aver riportato condanna - anche non definitiva - per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- c. di non incorrere in alcuna delle ipotesi previste dall'art. 7 del d.P.R. 62/2013 e s.m.i. e dall'art. 51 del codice di procedura civile e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione;
- d. di impegnarsi a dare tempestiva notizia alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - astenendosi dall'esercizio della funzione - qualora sopravvenga (successivamente alla nomina) una delle situazioni ostative indicate dalle lett. a), b), c) che precedono;
- e. di non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame e di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 8 del Codice di Comportamento adottato dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- f. di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi con alcuno degli operatori economici indicati nelle tabelle che precedono.

DICHIARA

di essere informato che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n.2016/679, i dati personali raccolti sono acquisiti esclusivamente al fine della prevenzione di eventuali conflitti di interesse e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

Note:

art. 6-bis L. 241/1990 e s.m.i.: Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.

art. 9 del d.lgs. 30/2002: Non possono essere nominati commissari:

- a) coloro che nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione sono stati componenti di organi di indirizzo politico della stazione appaltante;
- b) coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro II del codice penale;
- c) coloro che si trovano in una situazione di conflitto di interessi con uno degli operatori economici partecipanti alla procedura; costituiscono situazioni di conflitto di interessi quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62.

art. 7 del DPR 62/2010 – art. 51 c.p.c.: Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti fino al quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. (...).

art. 8 del Codice di Comportamento della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.: Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività inerenti alle proprie mansioni che possano coinvolgere interessi propri ovvero di suoi parenti entro il quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale ovvero di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Il conflitto, anche potenziale, può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali. (...)

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	22/01/2026
Nome	M 13.45 REV01 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA COMMISSIONE GIUDICATRICE-SIGNED.PDF
Impronta	55A6FD8DF14CC94763A45CCB7CFEDB8894FB8A7C542D172D92B7B7EF9AFDA773
Dimensione (Byte)	432,996

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2026-190-P
Verso	Partenza
Data registrazione	22/01/2026

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	Luca Vittori
Codice Fiscale	TINIT-VTTLCU65A12E098J
Codice Identificativo	SIG0000005790002
Ente Certificatore	InfoCamere Qualified Electronic Signature CA
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	92 C0 D0 8A 40 9D E6 29 F3 55 E7 9B 00 92 FC D7 70 25 D3 41 25 0C 8C 1F C1 98 93 28 F3 EA BD 45 EE 1E 38 6D B7 A2 7E C4 56 5E 2D 95 04 4D A9 67 79 F1 AF 8B 56 38 09 7B BC FC 25 B1 EC 58 AA ED CB D2 11 E9 A5 93 04 19 E1 F9 ED A9 76 20 6B A2 61 6D A1 19 40 5B 47 8B 94 38 AB 74 FC 31 7F 56 3B B0 D1 88 62 05 79 0E C1 EB E4 DE DE 1C 1C A6 E4 73 21 CC 5D A7 1D F6 33 EB 31 21 68 EA F6 6F AC 78 C2 A8 E1 96 AA 85 B3 8D 21 84 87 D6 FB 00 72 88 20 D5 4C 19 BC 76 E3 12 35 21 2A 2B 60 42 54 9D 2C F1 78 7A 92 8A 7D 84 BF 68 60 92 F8 8C 0B D0 1C 9F EF F1 EF 22 D8 EA 55 52 E4 1B 2F B0 7E 45 16 14 22 19 BE 10 9D FE 49 C8 13 0C 63 B1 4C 38 09 05 0A 14 81 A1 AE 89 DD 4A 07 22 66 F5 90 0F BE F0 47 45 24 3D 01 F9 44 4B D8 B9 69 EC FB 2D C6 07 5A 93 9C C1 2F 4F 4A 4E D1 56 8D 68
Data e ora della Firma	22/01/2026 09:19:27 GMT
Validità del certificato	Dal 18/04/2024 07:17:37 GMT al 18/04/2027 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Validata	

CURRICULUM PROFESSIONALE DELL'ING. LUCA VITTORI

- omissis
- Maturità scientifica conseguita nel 1983 con punteggio 56/60.
- Laureato all'Università degli Studi di Trieste nel dicembre del 1989 in Ingegneria Civile sezione Trasporti sia indirizzo strutture che pianificazione dei trasporti con punteggio di 110/110 e lode.
- Superato l'esame di stato per l'abilitazione professionale nell'aprile 1990 con punteggio 112/120.
- Servizio militare svolto nell'anno 1990 presso il Comando Genio della Regione militare Nord-Ovest con il grado di sottotenente.
- Iscritto all'albo professionale degli ingegneri nella provincia di Gorizia dal 16.06.1990.
- Abilitato all'insegnamento della materia "Scienza, tecnica delle costruzioni e disegno tecnico " (classe XX) per gli istituti superiori per geometri nell'anno 1991.
- Vincitore di una borsa di studio bandita per concorso pubblico dal Consorzio Obbligatorio AREA di Ricerca di Trieste ed ivi impiegato fino all'ottobre 1991 presso l'ufficio promozione.
- Assunto dal novembre 1991 al maggio 1992 dalla società RISORSE BTA S.r.l. di Villesse (GO), presso la quale si è occupato di problemi ambientali.
- Dipendente dal luglio 1992 al settembre 1994 presso l'impresa di costruzioni ITALSTRADE S.p.A. di Milano con la qualifica di impiegato tecnico dove ha svolto l'attività di ingegnere progettista presso l'ufficio tecnico.
- Impiegato dall'ottobre 1994 al marzo 1996 presso la società di ingegneria TERRATEST S.r.l. di Ronchi dei Legionari (Go) con la qualifica di Capo Ufficio Tecnico.
- Assunto dall'aprile 1996 al 30 aprile 2006 presso la società Autovie Servizi S.p.A. con sede a Trieste con l'incarico di responsabile di progetto.
- Assunto dal 1 maggio 2006 al 16 agosto 2014 dalla S.p.A. Autovie Venete di Trieste in quanto società che ha inglobato la società Autovie Servizi S.p.A..
- Il 1 aprile 2009 è stato nominato capo ufficio dell'ufficio "Nuovi Lavori 3" dell'Area Realizzazione della S.p.A. Autovie Venete con incarico di Direttore dei lavori e di Responsabile per la sicurezza in fase di esecuzione dei caselli di Sacile Ovest e di Godeva di S. Urbano (TV). Lavori collaudati in data 24.05.2012.
- Il 2 febbraio 2010, con il Decreto n.46 del Commissario delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 (tratto Venezia-Trieste) ed il raccordo Villesse-Gorizia, è stato nominato Direttore dei lavori della "Realizzazione dei lavori di adeguamento a sezione autostradale del raccordo Villesse - Gorizia". Lavori ultimati in data 04.10.2013.
- Assunto dal 17 agosto 2014 dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con il ruolo di Dirigente, Direttore della Divisione Nuove Opere e Titolare dell'Ufficio espropri.
- Iscritto nell'elenco dei periti tecnici del Tribunale di Gorizia dal novembre 1994.
- Abilitato in data 30 maggio 2001 a svolgere i ruoli previsti dal D.Lgs. 494/96 oggi riferiti al D.Lgs. 81/2008. Nel 2013 ha svolto il corso di aggiornamento per il mantenimento dell'abilitazione allo svolgimento dei ruoli di cui la D.Lgs. 81/2008 da ripetersi ogni 5 anni. Attualmente (dal 2018) l'abilitazione non è più stata aggiornata.
- Iscritto all'albo dei collaudatori statici in zona sismica della R.A.F.V.G. dal 27.11.2003.
- Il 01 gennaio 2020 ha assunto il ruolo di Responsabile dell'esercizio delle piste ciclabili della rete Recir di competenza aziendale, gestendo, organizzando e coordinando tutte le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria correlate all'esercizio delle stesse.
- Dal 03 dicembre 2024 ha assunto le deleghe di Datore di lavoro che ha mantenuto per alcuni mesi.

PRINCIPALI E PIÙ RECENTI LAVORI SVOLTI

1. E/S S.p.A. Autovie Venete

Autostrada A28. Nuove barriere di Sacile Ovest e di Godega S. Urbano.

Progetto esecutivo e Direzione dei lavori e attività di CSE.

Progettista coordinatore, progettista delle opere architettoniche e strutturali nonché Direttore dei lavori e Coordinatore in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione di n.2 nuovi caselli autostradali di cui una barriera per complessive 10+7 piste oltre a quelle dei transiti eccezionali. Le opere consistono in strutture in c.a., carpenteria metallica e in tutti gli impianti.



L'importo lavori: 10,5 milioni di euro.

Progetto esecutivo marzo 2008.

Lavori eseguiti nel 2009/2011.

Lavori collaudati nel maggio 2012.

Nella Rassegna Tecnica del F.V.G. n.3 del 2011, il sottoscritto ha redatto un articolo tecnico descrivente i lavori di cui trattasi.

2. V S.p.A. Autovie Venete – Commissario delegato

Adeguamento a sezione autostradale del Raccordo Villesse Gorizia. Opera commissariata.

Direttore dei lavori di riqualificazione del raccordo stradale Villesse Gorizia con trasformazione in autostrada, oggi denominata A34. Trattasi di un appalto integrato che prevede la trasformazione in autostrada di 17,1 km di strada da eseguire mantenendo in esercizio il traffico stradale. I lavori comprendono anche n.4 svincoli, un casello e 8 km di viabilità ordinaria di nuova realizzazione. Tra le opere d'arte sono previsti 33 manufatti principali tra cui: due viadotti a piastra con soletta monolitica post-tesa di cui uno di lunghezza complessiva pari a 218 metri, il ponte sul fiume Isonzo di lunghezza complessiva pari a 334 metri suddiviso in 6 campate di luce pari a 56 metri realizzato con un impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo costituito da due travi in acciaio ribasso a doppio T e soletta collaborante, una galleria artificiale di lunghezza 160 metri, un opera si sottopasso ad una linea ferroviaria a doppio binario varata con la tecnologia "one night solution" con varo a spinta del solo impalcato

sottopassando entrambi i due binari con una unica spinta, e due cavalcavia gemelli realizzati con struttura portante in acciaio costituita da un arco strallato e una trave reticolare di particolare impatto architettonico con soletta dell'impalcato in calcestruzzo collaborante.

I lavori hanno compreso anche le opere di sistemazione idraulica della carreggiata con captazione di tutte le acque e loro trattamento in specifici n.51 impianti di depurazione posti lungo il tracciato con successiva dispersione delle acque depurate nel sottosuolo in idonee aree opportunamente vegetate.

Sono state inoltre realizzate opere di protezione acustica per parecchi chilometri costituite da pannelli prefabbricati con fondazioni indirette e dune di terra.

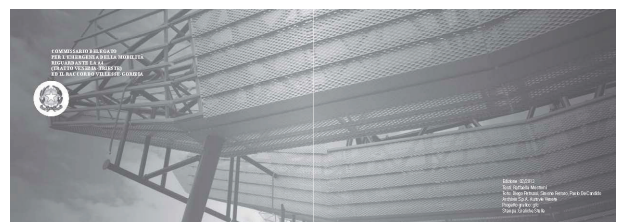
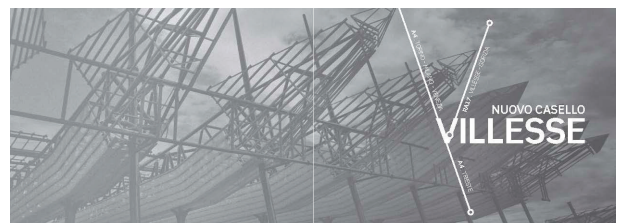
Importo lavori: 103,5 milioni di euro.
Quadro economico del progetto esecutivo post appalto: 149,7 milioni di euro.

Lavori realizzati dal agosto 2010 ed ultimati nel dicembre 2013

Pubblicazioni: varie e vari video divulgativi
I lavori sono stati oggetto di innumerevoli articoli tecnici apparsi sulle riviste specializzate tra cui si ricordano i due articoli redatti dal sottoscritto per la Rassegna Tecnica FVG e pubblicati nel n.4 del 2013 e nel n.1 del 2014.

Si ricorda inoltre l'articolo apparso sulla rivista "Strade Autostrade" nel n.4 del 2011.

Si ricorda inoltre la pubblicazione che è stata curata per conto del Commissario delegato dal sottoscritto ed edita in occasione dell'inaugurazione dei lavori





A34

DAL
NORD EST
AL CUORE DELL'
EUROPA



rassegna tecnica

del Friuli Venezia Giulia

1 ANNO LXV - GENNAIO/FEBBRAIO 2014
POSTE ITALIANE s.p.a. - Sped. in abbonamento postale - DL 353/2003 conv. in L. 27/02/2004 n. 46 art. 1 comma 1, DCB UDINE
Pubblicazione bimestrale sotto gli auspici delle Associazioni e degli Ordini
degli Ingegneri Architetti Agronomi Forestali e Geologi del Friuli Venezia Giulia

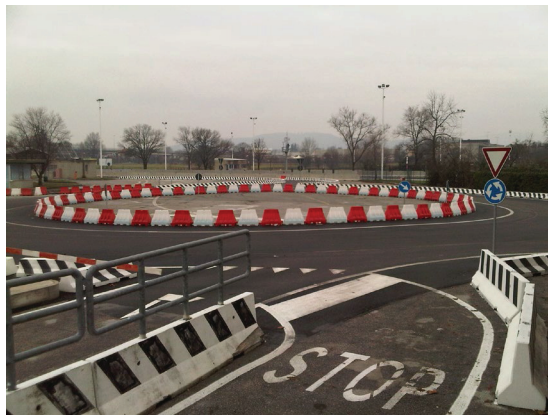
3. V SDAG S.p.A. a socio unico Comune di Gorizia
Completamento della viabilità circostante e di servizio al sistema autoportuale. Sistemazione della strada Comunale di connessione tra il raccordo Villesse-Gorizia e la Vrtojba-Razdrto". Terzo lotto 2° fase. Programma operativo complessivo degli interventi di completamento e riqualificazione del complesso autoportuale di Gorizia. - Linea di intervento 3.

Direttore dei lavori di riqualificazione stradale con trasformazione in autostrada dell'ultimo tratto dell'autostrada A34 in approccio al confine di stato con la Slovenia, di lunghezza pari a circa 0,5 km e di tutta la viabilità contermina tra cui due rotonde in Comune di Gorizia nell'ambito della stazione confinaria di S.Andrea.

Importo lavori : 0,6 ml di euro.

Quadro economico del progetto esecutivo :
0,75 ml di euro.

Lavori eseguiti nel 2013 e collaudati nel gennaio 2014.



4. I A.P.T. S.p.A. - Azienda dei Trasporti di Gorizia
Realizzazione dei nuovi uffici amministrativi di A.P.T. S.p.A. in via Caduti di Nasiriyah a Gorizia.

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere di realizzazione della nuova palazzina su due livelli fuori terra e un piano interrato per ospitare gli uffici amministrativi dell'azienda provinciale dei trasporti della Provincia di Gorizia. Nell'appalto era previsto l'ampliamento di circa 2.000 mq di piazzale per la sosta degli autobus e delle vetture del personale dipendente.

Importo dei lavori collaudati: 1,9 ml di €.

Importo quadro economico: 2,6 ml di €.

Lavori collaudati nel: gennaio 2014.



5. **V** Provincia di Trieste
S.P. N. 5 "di San Pelagio". Soppressione del P.L. alla prog. Km 16+837,50 della linea F.S. Trieste C.le - Villa Opicina.

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere necessarie alla realizzazione alla soppressione del passaggio a livello posto lungo la S.P. n.5 "di San Pelagio" in Provincia di Trieste. Sono stati realizzati n.1 calcaferrovia e n.1 calcavia oltre che i rilevati di accosto e tra le due opere. Le opere collaudate comprendono: opere in terra, opere in calcestruzzo, rivestimenti in pietra, travi prefabbricate varate con autogrù a scavalco della linea ferroviaria nell'ambito di autorizzate interruzioni dell'esercizio ferroviario, opere in conglomerato bituminoso, barriere di sicurezza, opere di segnaletica, opere a verde.

Importo dei lavori collaudati : 2,6 ml di €
Importo quadro economico : 4,9 ml di €
Lavori collaudati nel: dicembre 2016



6. **V** Interporto Cervignano del Friuli S.p.A.
Interventi di realizzazione della prima fase dell'Interporto di Cervignano del Friuli. Nuova bretella di collegamento alla S.R. n. 352. - CUP: G41D1100000002 - CIG: 5793673235.

Collaudatore statico in corso d'opera e collaudatore tecnico amministrativo di tutte le opere della nuova bretella comprendenti un calcavia su strada poderale esistente fondato su pali, opere in terra armata, opere in terra, opera in conglomerato bituminoso, barriere di sicurezza, opere di segnaletica, opere a verde.

Importo dei lavori collaudati : 2,0 ml di €.
Importo quadro economico : 3,45 ml di €.
Lavori collaudati il: 05.09.2016



7. **V** S.p.A. Autovie Venete – Commissario delegato
Ampliamento dell'autostrada A4 con la realizzazione della terza corsia.
Tratto Quarto d'Altino (progr. km 10+950) - San Donà di Piave (progr. km 29+500).
OPERA 94 - Ponte sul fiume Piave carreggiata Est
OPERA 96 - Sottopasso S.P. 83 via Romanzio in Comune di Noventa di Piave
OPERA 99 - Calcavia svincolo San Donà di Piave - Cessalto
OPERA 100 - Calcavia S.P. 55 Noventa di Piave – Cessalto

Collaudatore statico di n.4 manufatti facenti parte del Primo lotto autostradale della terza corsia.

L'opera 94 è un ponte di lunghezza pari a 692,85 m suddiviso in 7 campate con impalcato in struttura mista acciaio-

calcestruzzo. Le pile sono realizzate in cemento armato con sezione circolare cava e penetrano all'interno del terreno fino ad una profondità dal piano di golena, pari a circa 6 m, in un pozzo di fondazione formato da 8 pali trivellati di diametro 150 cm. Le lunghezze dei pali sono di 67m. È stata prevista la cementazione del nucleo del terreno posto all'interno del pozzo mediante trattamenti colonnari (jet grouting) approfonditi per 30 metri sotto la quota d'imposta della pila.

L'impalcato è continuo suddiviso in 7 campate rispettivamente di luce 81.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 106.5 + 78.85 m. L'impalcato è costituito da due travi metalliche parallele elettrosaldate ad altezza variabile, da un minimo di 3.00 m in campate ed in corrispondenza delle spalle ad un massimo di 4.50m in corrispondenza delle pile. Le travi sono poste ad interasse pari a 9.30 m. La larghezza dell'impalcato è pari a 20.30 m. La soletta ha uno spessore di 25 cm ed è gettata in opera su lastre prefabbricate dello spessore pari a 5 cm. La solidarizzazione della soletta ai traversi è garantita da connettori a piolo tipo Nelson. Fra l'impalcato e la sottostruttura (pile e spalle) è stato realizzato un sistema di isolamento sismico composto da coppie di dissipatori isteretici trasversali, in abbinamento ad appoggi multi-direzionali posti sulle pile e sulle spalle. Con riferimento alla NTC 2008, la vita nominale è ≥ 100 anni, la classe d'uso è IV.

Importo lavori collaudati: oltre 20,0 milioni di €. Lavori collaudati nel novembre 2014.



8. Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. – Commissario delegato
Lavori per la realizzazione della intersezione a rotatoria al km. 92+200 in Comune di Muzzana del Turignano. Muri di contenimento e pozzetti di ispezione e raccordi.

Collaudatore statico in corso d'opera delle seguenti opere: muro di sostegno M1: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 70,90 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 1,80 e 2,00 m, con spessore al piede di 45 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; muro di sostegno M2: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 57,40 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 2,04 e 2,48 m, con spessore al piede di 50 cm e inclinazione del paramento esterno

1/10, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; muri di sostegno M3 e M4 (tra loro speculari ai lati di un accesso ad un fondo agrario): trattasi di muri di sostegno in c.a. dello sviluppo di 7,00 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 1,55 e 1,95 m e spessore di 30 cm, e fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 120 cm; muro di sostegno M5: trattasi di un muro di sostegno in c.a. dello sviluppo complessivo di 100,65 m, con paramento verticale di altezza compresa tra 2,01 e 2,25 m, con spessore al piede di 47,5 cm e inclinazione del paramento esterno 1/10, e

fondazione di spessore di 40 cm e larghezza di 140 cm; tombotto in c.a. avente sviluppo complessivo di 165,60 m e sezione interna larga 3,70 m ed alta 2,00 m, con spessore dei traversi e dei piedritti di 30 cm. La vita nominale delle opere è pari a 50 anni (Tipo 2) per una classe d'uso IV ed un coefficiente d'uso C_u pari a 2,00.

Importo dei lavori collaudati : 0,4 ml di €
Lavori collaudati il: 07.08.2015



9. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per la sistemazione delle SP 19, SS 14 e SR 305 nei comuni di Monfalcone e Ronchi dei Legionari.

Responsabile unico del procedimento nominato il 09.07.2014 dei seguenti n.5 lotti in Comune di Monfalcone:

Rotatoria R1: SS14 km 126+375 incrocio via Cosulich.

Importo lavori: 3,40 milioni di €
Importo intervento: 5,70 milioni di €
Lavori collaudati nel maggio 2025

Rotatoria R2: SS14 km 127+748 incrocio via Portorosega.

Importo intervento: 1,25 milioni di €
Lavori ultimati il 23.12.2015

Rotatoria R3: SS14 km 128+300 incrocio via Timavo.

Lavori ultimati il 21.07.2016

Importo intervento: 0,50 milioni di €

Rotatoria R4: SS14 km 128+810 incrocio con via Romana

Lavori ultimati il 16.09.2017

Importo intervento: 0,786 milioni di €
Bretella ST collegamento di via dei Canneti e via dell'Agraria

Lavori collaudati il 19.02.2019

Importo intervento: 2,609 milioni di €



10. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

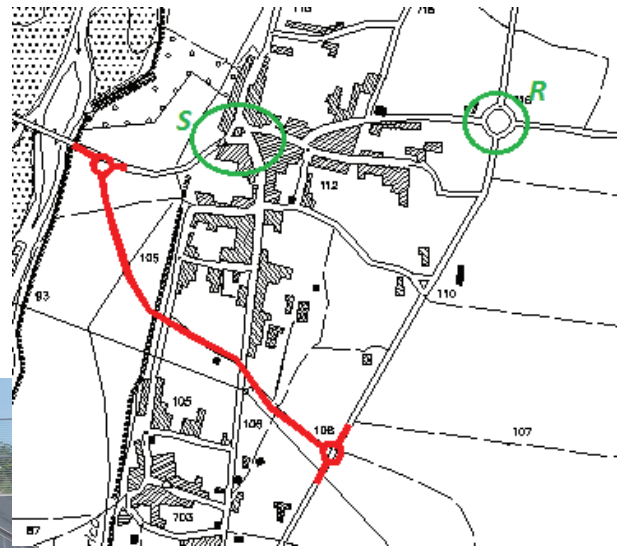
Delegazione Amministrativa Intersoggettiva per la riqualificazione della viabilità dalla SR 177 alla SR 464 - Variante Sud di Dignano.

Responsabile unico del procedimento nominato il 16.07.2014. Il progetto definitivo è stato approvato nel 2014, quello esecutivo nel 2018. L'intervento consiste nel nuovo sistema viario che interessa la SR 464 per by-passare l'abitato di Dignano. È prevista la costruzione di una bretella di lunghezza di 1,2 km che parte da una nuova rotonda lungo la SR 464 in prossimità del tratto finale del ponte sul fiume Tagliamento e che poi piega in direzione Sud-Est passando a Sud dell'abitato di Dignano, immettendosi sulla SR 463 con una nuova

rotonda. L'attraversamento della viabilità comunale avverrà mediante una galleria artificiale di lunghezza pari a 452,70 m. La piattaforma stradale è del tipo C1 con una carreggiata singola e una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,75 m, banchine laterali da 1,50 m per una larghezza totale di 10,50 m. Il tracciato prevede la realizzazione di due rotonde rispettivamente con l'innesto sulla SR 464 e in corrispondenza dell'innesto con la SR463. La galleria artificiale è a singolo fornace rettilinea. La sezione trasversale netta utile ha un'altezza

di 6 m e una larghezza 12,20 m. La galleria è dotata di impianto di illuminazione alimentato da un impianto fotovoltaico. È prevista la realizzazione di 3 nuovi sottopassi per dare continuità alla viabilità esistente e due rogge.

Importo lavori: 12,88 milioni di €
Importo intervento: 22,60 milioni di €
Lavori collaudati nel: maggio 2020



11.E Parrocchia dei SS. Ilario e Taziano in Comune di Gorizia
Interventi di miglioramento degli spazi del centro giovanile parrocchiale “Oratorio Pastor Angelicus”, presso il “Palazzo Rabatta” della Parrocchia dei SS. Ilario e Taziano.

Direttore dei lavori di costruzione del nuovo fabbricato spogliatoi, del campo di calcio in sintetico e degli spazi comuni dell'oratorio riferiti ad un fabbricato vincolato dalla Soprintendenza.

Lavori collaudati il 24.03.2017
Importo intervento: 0,543 milioni di €



12.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SS 14 Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto).

Responsabile unico del procedimento nominato il 02.05.2014.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato in una rotatoria. L'intervento è funzionale all'accesso alla Z.I. di Ronchi dei legionari, ma assume una particolare rilevanza in quanto assolve anche la funzione di completare il sistema di accesso all'aeroporto regionale FVG di Ronchi dei Legionari in quanto permette di effettuare le manovre di inversione di marcia per chi ha tale destinazione. L'intervento prevede il trattamento di tutte le acque incidenti sull'arido pavimentato ed è previsto l'impianto di illuminazione con tecnologia LED.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	492.565,91 €
Importo intervento:	1.050.000,00 €
Inizio lavori:	09.12.2015
Ultimazione lavori:	22.08.2016
Lavori collaudati il:	30.01.2017



13.I Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SS 14 Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione al km 122+300 in Comune di Ronchi dei Legionari (Zona Aeroporto).

Responsabile unico del procedimento nominato il 05.12.2014.

Trattasi della progettazione e realizzazione di un impianto di videosorveglianza con controllo della circolazione con la tecnologia del riconoscimento dei veicoli installato presso le tre galleria di Fara, Dint e Prapiero lungo la SR 251, ad oggi sprovviste. L'impianto è connesso alla rete dati regionale.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	995.706,77 €
Importo intervento:	1.350.000,00 €
Inizio lavori:	29.02.2016
Ultimazione lavori:	27.07.2016
Lavori collaudati il:	11.05.2017



14. V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.S. 13 “Pontebbana” - Realizzazione di una rotatoria posta lungo la S.S. n°13 in corrispondenza dell’incrocio con la via della Libertà in Comune di Pordenone.

Responsabile unico del procedimento nominato il 13.08.2019.

I lavori hanno previsto la riqualificazione del nodo di accesso alla città di Pordenone. Un preliminare studio sperimentale con una rotatoria provvisoria ha dimostrato il miglioramento della fluidità della circolazione dell’intersezione e di quelle limitrofe lungo la SS13 rispetto alla soluzione con impianti semaforici. La realizzazione della rotatoria ha ottimizzato gli spazi esistenti realizzando opere destinate alla sicurezza degli utenti deboli, nonché di definire una nuova e pregevole trasformazione dell’area. La rotatoria ha diametro esterno pari a 38,00 m. L’isola centrale presenta una fascia perimetrale sormontabile di larghezza di 1,80 m, l’isola centrale è sagomata a collinetta inerbita. L’anello rotatorio ha larghezza di 9,00 m. Sono stati realizzati gli attraversamenti pedonali privi di barriere architettoniche ed è stato realizzato un nuovo impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo di contratto:	195.181,08 €
Importo intervento:	399.271,10 €
Inizio lavori:	28.05.2020
Ultimazione lavori:	14.04.2021
Lavori collaudati il:	16.02.2022



DESCRIZIONE DEI LAVORI:
 Con l'installazione dei nuovi sistemi dei segnali viene completamente ridisegnata la capacità ospedaliera nella corrispondenza di un'arteria provinciale con il tronco urbano e l'adattamento con la viabilità esistente nel rispetto di un'arteria provinciale con l'obiettivo di migliorare la fluidità della circolazione con un aumento del 15% rispetto alla soluzione con impianti semaforici. La nuova rotatoria sarà una provvisoria, mentre il nuovo impianto, in un'ottimizzazione dell'opera esistente, in presenza di esigenze ed esigenze di sicurezza, viene realizzato in modo da garantire il rispetto di un'arteria provinciale e di un'arteria urbana. L'opera è stata progettata e realizzata in modo da garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione e di un'arteria provinciale e di un'arteria urbana. L'opera è stata progettata e realizzata in modo da garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione e di un'arteria provinciale e di un'arteria urbana.

CONSEGNA LAVORI
 28 maggio 2020

DATI DELL'OPERA:
 IMPORTO DI CONTRATTO: € 295.181,08
 DURATA LAVORI: 120 giorni
 FINANZIATO da: INCASSI STRADALI
 R.U.P.: Ing. Luca VEDRI - FVG Strade Spa
 Progettista: Ing. Marco TOSTOLINI - FVG Strade Spa
 S.I.: Ing. Umberto CHIARLO - FVG Strade Spa

PROGRAMMAZIONE FVG Strade Spa
 Anno 2019
 Delibera n°1089 del 04.10.2019
 S.R. n° 13 "Pontebbana"
 Realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio con la via della Libertà in Comune di Pordenone

15.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 14 “della Sedrano in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.

Responsabile unico del procedimento nominato il 23.01.2017.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato esistente in una rotatoria. Trattasi di un punto nero della rete stradale regionale.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	491.585,00 €
Importo intervento:	941.757,54 €
Inizio lavori:	29.07.2020
Ultimazione lavori:	28.04.2021
Lavori collaudati il:	05.05.2022



16.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 352 - “Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e ristrutturazione del ponte girevole G. Matteotti di Grado al km. 40+207 in Comune di Grado (GO)”.

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.06.2017. Il progetto consiste nel rifacimento dell’impalcato mobile del ponte girevole, con sistema di basculamento, posto lungo la SR 352 in Comune di grado. Lavoro ad alto contenuto tecnologico.



Importo dei lavori: 0,781 ml di €
Importo dell’intervento: 1,533 ml di €
Lavori collaudati il: 05.10.2018

17.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

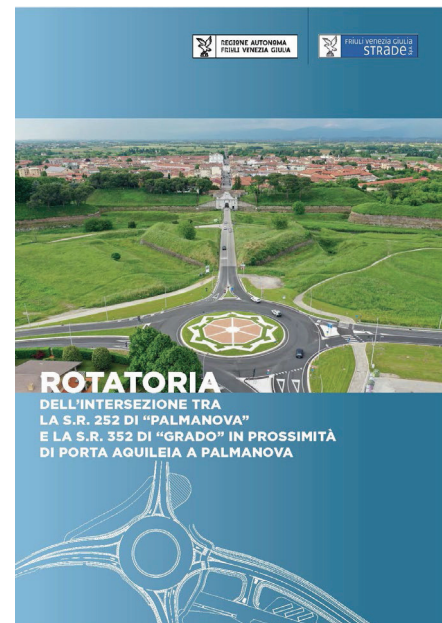
Rotatoria all’intersezione della SR 252 “di Palmanova” e la SR 352 “di Grado” in prossimità di Porta Aquileia a Palmanova (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 08.09.2014.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato in una rotatoria. Trattasi di uno dei nodi stradali più trafficati in regione posto in zona di vincolo paesaggistico e monumentale. L’intervento comprende anche la realizzazione di un tratto di circa 1 km di nuovi marciapiedi, e nuovo impianto di illuminazione pubblica lungo la SR 352 in direzione di Cervignano. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.



Importo lavori: 1.039.883,71€
Importo intervento: 1.650.000,00 €
Inizio lavori: 16.07.2018
Ultimazione lavori: 01.04.2019
Lavori collaudati il: 30.07.2019
Pubblicazione: luglio 2019



18.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 14 “della Venezia Giulia” - Messa in sicurezza e miglioramento del traffico dell’intersezione al km 136+700 in località Tre Noci in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.08.2016.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato ad altissima incidentalità della rete regionale, in una rotatoria. L’intervento comprende la realizzazione di una ampia rotatoria a 4 braccia dotata di impianto di illuminazione, di trattamento delle acque e posto in zona di vincolo paesaggistico.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	699.032,07 €
Importo intervento:	1.089.887,31 €
Inizio lavori:	24.06.2019
Ultimazione lavori:	05.11.2020
Lavori collaudati il:	08.01.2021



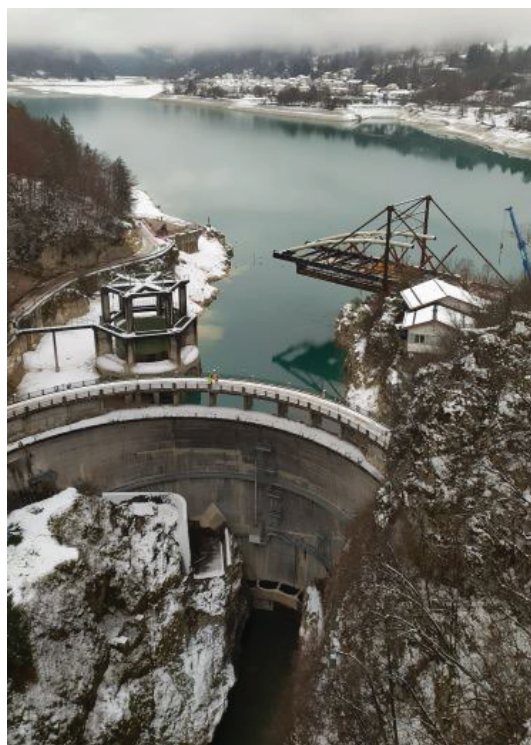
19.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SR 251 – Lavori urgenti di protezione civile per la realizzazione di una viabilità alternativa in destra lago di Barcis indispensabile per consentire l’esecuzione degli interventi urgenti per il ripristino dell’ufficiosità del torrente Cellina e dei suoi affluenti.

Responsabile unico del procedimento nominato il 17.04.2018.

Il lavoro consiste nella realizzazione di un nuovo ponte ad arco in acciaio e soletta in struttura mista collaborante di luce di circa 90 metri con le spalle poste in posizione tale da circondare la “coronella” della diga esistente. L’intervento prevede anche la messa in sicurezza con rinforzo del rilevato di ponte Antoi mediante la realizzazione di muri prefabbricati rivestiti in pietra posti secondo una linea geometrica che consente la realizzazione di una pista ciclabile e la messa in sicurezza del piazzale posto di fronte alla trattoria c.d. “di Ponte Antoi”. L’area oggetto di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di validazione della progettazione esecutiva, realizzazione e collaudazione in corso d’opera.

Importo lavori:	3.850.897,78 €
Importo intervento:	5.100.000,00 €
Inizio lavori:	03.02.2020
Ultimazione lavori:	20.09.2021
Lavori collaudati il:	15.09.2022





20.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 305 “di Redipuglia” Lavori di messa in sicurezza dell’incrocio semaforizzato in località Dandini in Comune di Gradisca d’Isonzo (GO).

Responsabile unico del procedimento nominato il 28.08.2017.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato e semaforizzato ad altissima frequentazione, in una rotatoria a cinque braccia. L’intervento prevede la realizzazione di una rotatoria a forma allungata ad 8 per evitare di entrare nella proprietà della Villa Dandini caratterizzata da una antica vera di pozzo vincolata dalla Soprintendenza, a 5 braccia, dotata di impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	444.726,61 €
Importo intervento:	717.572,77 €
Inizio lavori:	26.11.2019
Ultimazione lavori:	08.10.2020
Lavori collaudati il:	22.12.2020



21.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

PUBBLICAZIONE: SR 464 “di Ucceia” – Supporto decisionale alla programmazione degli interventi stradali - Analisi di sicurezza.

Coordinatore della pubblicazione

La Divisione Nuove Opere della Società FVG Strade si è data l’obiettivo di arricchire il proprio patrimonio di conoscenza della rete di competenza, dotandosi di uno studio di analisi di sicurezza riferito ad ogni arteria stradale, al fine di conoscerne i principali dati storici, le caratteristiche infrastrutturali nel contesto territoriale attraversato e le caratteristiche tecniche dell’infrastruttura facendo l’analisi di sicurezza con la metodologia del D.Lgs. n.35/2011. Tale attività ha permesso di programmare gli interventi sulle infrastrutture con le risorse economiche disponibili, sulla scorta delle criticità emerse nello studio. L’analisi di sicurezza si è basata su un modello matematico sviluppato dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Trieste nei primi anni del 2000.

Luglio 2017



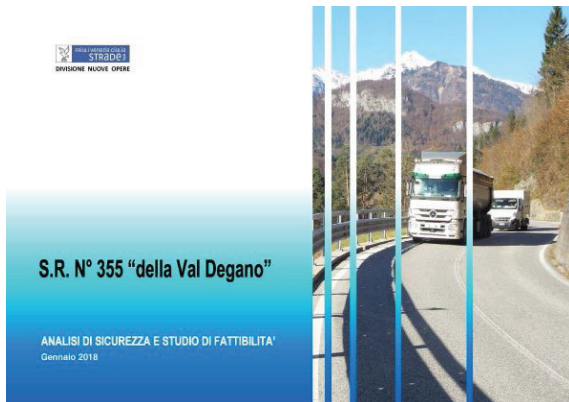
22.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SR 355 “della Val Degano” – Supporto decisionale alla programmazione degli interventi stradali - Analisi di sicurezza e studi di fattibilità.

Coordinatore della pubblicazione

È il secondo studio di “Analisi di sicurezza” di una strada su cui ha giurisdizione la società FVG Strade che la Divisione Nuove Opere ha voluto predisporre per arricchire la conoscenza della rete stradale di competenza, per conoscerne i principali dati storici, le caratteristiche infrastrutturali del contesto territoriale attraversato e le caratteristiche tecniche delle strade secondo le metodologie del D.Lgs. n.35/2011. Lo studio ha permesso di affinare la conoscenza della strada in termini di sicurezza stradale e poter quindi procedere con la programmazione degli interventi. La S.R. n.355 “della Val Degano” è una strada con caratteristiche di montagna, interessata da un traffico di assoluto rilievo, anche in termini di traffico commerciale.

Gennaio 2018



23.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 351 "di Cervignano" - Messa in sicurezza dell'incrocio semaforizzato presso l'incrocio tra la SR 351 e la SP 30 in Comune di Ruda (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.06.2017.

I lavori hanno previsto la riqualificazione dell'intersezione stradale semaforizzata tra la SR 351 e la ex SP UD 30 in Comune di Ruda. Il progetto ha visto l'eliminazione del semaforo esistente e la realizzazione di una rotonda a 5 braccia dotata di attraversamenti pedonali privi di barriere architettoniche con realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	617.555,73 €
Importo intervento:	1.069.987,31 €
Inizio lavori:	18.06.2020
Ultimazione lavori:	20.05.2021
Lavori collaudati il:	25.11.2021



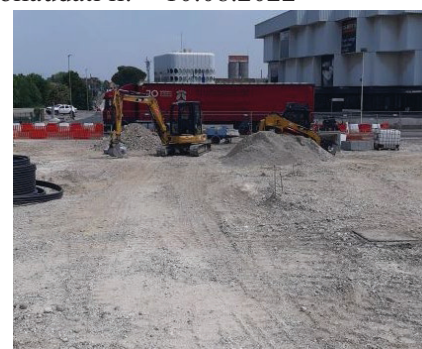
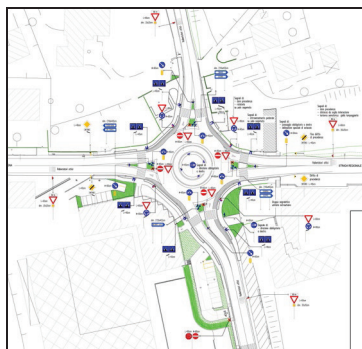
24.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 463 "del Tagliamento" - Realizzazione di una rotonda posta lungo la SR 463 alla progr. Km 10+400 in corrispondenza dell'intersezione con la SP46 (via Tiveriaccio) in Comune di Majano (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.10.2020.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato esistente in una rotonda. Trattasi di un punto nero della rete stradale regionale particolarmente trafficato anche da mezzi pesanti. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione e realizzazione.

Importo lavori:	800.000,00 €	Inizio lavori:	11.03.2021
Importo intervento:	1.230.000,00 €	Ultimazione lavori:	11.03.2022
		Lavori collaudati il:	10.08.2022



25.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

D.A. "Trasporti Eccezionali" interventi sulla S.P. 2, S.R. 252 e S.R. 352" - Int. 1 – Lavori di demolizione dell'ex ponte ferroviario lungo la S.P. 2 "di Percoto" in località Nogaredo al Torre in Comune di San Vito al Torre (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 01.02.2017 di tutte le fasi del procedimento.

Il lavoro consiste nella demolizione di un ponte in calcestruzzo armato ferroviario.

Importo lavori:	37.863,25 €
Importo intervento:	67.741,73 €
Inizio lavori:	27.08.2018
Ultimazione lavori:	04.10.2018
Lavori collaudati il:	29.11.2018

26.S Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

SR 352 "di Palmanova" - Lavori di messa in sicurezza e pista ciclabile lungo la S.R. n.352 al km 13+500 in prossimità di Porta Udine in Comune di Palmanova (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 10.05.2017.

Il lavoro consiste nella realizzazione di nuove barriere di sicurezza poste sul manufatto esistente lungo la SR 352 su struttura portante sorretta da micropali e la realizzazione di una passerella ciclopedonale posta a fianco del ponte stradale per la separazione dei flussi ciclabili da quelli carrai. L'area oggetto di intervento è sottoposta a vincolo paesaggistico e monumentale. Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	269.583,75 €
Importo intervento:	523.606,15 €
Inizio lavori:	12.01.2021
Ultimazione lavori:	28.04.2021



27.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Variante al Comune di San Vito al Tagliamento (PN).

Responsabile unico del procedimento nominato il 21.11.2018 per l'esecuzione dei lavori.

Il lavoro è la circonvallazione al Comune di San Vito al Tagliamento con realizzazione di una strada di sezione trasversale C1 della lunghezza di oltre 5 km che raccorda a nord del abitato comunale la SR 463 alla SP 1 che raggiunge l'autostrada A28. Sono previste n.5 rotatorie e n.1 cavalvaferrovia della lunghezza di 250 m circa realizzato con una piastra in calcestruzzo e cavi post tesi su un sistema fondazionale a pali. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di n.2 ponticelli di attraversamento di altrettante due rogge e un sottopasso ciclopedonale.

Il progetto prevede opere di compensazione e mitigazione ambientale al fine del migliore inserimento dell'opera nel contesto agricolo del territorio attraversato.

Importo lavori:	15.698.090,53 €
Importo intervento:	30.900.000,00 €
Lavori collaudati il:	21.12.2020
Pubblicazione:	giugno 2021



28.V Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 14 “della Venezia Giulia” - Messa in sicurezza e miglioramento del traffico dell’intersezione al km 136+700 in località Tre Noci in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria.

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.08.2016.

Il lavoro consiste nella trasformazione di un incrocio canalizzato mal congeniato negli anni 70 e particolarmente trafficato, in una rotatoria a quattro braccia. L’intervento prevede la realizzazione dell’impianto di illuminazione e di trattamento delle acque di piattaforma. L’intervento è in area di vincolo paesaggistico.

Il sottoscritto ha svolto il ruolo di RUP in fase di progettazione, realizzazione e collaudazione.

Importo lavori:	769.104,71 €	Ultimazione lavori:	05.11.2020
Importo intervento:	1.089.887,31 €	Lavori collaudati il:	08.01.2021
Inizio lavori:	24.06.2019		



29. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 355 “della Val Degano” - Lavori di realizzazione di una rotatoria in Comune di Ovaro (UD) in corrispondenza dell’accesso alla cartiera alla progr. 8+740 e rettifica del profilo longitudinale nel tratto dalla progr. 7+530 alla progr. 7+890.

Responsabile unico del procedimento nominato il 22.01.2016.

L’opera prevede due interventi distinti: la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell’accesso alla cartiera, e la rettifica del profilo longitudinale della strada regionale nel tratto dalla progr. 7+530 alla progr. 7+890. Il diametro esterno è di 38 m. al lordo delle banchine pavimentate. Verranno installati 11 punti luce che saranno disposti in modo periferico lungo i rami della rotatoria con pali di tipo artistico. L’altro intervento riguarda la rettifica di un tratto della SR 355 con conseguente riduzione della pendenza longitudinale, che nel tratto di maggior pendenza, è superiore al 8%; la massima differenza di quota fra la quota esistente e quella di progetto è di 5,00 m. Si prevede lo spostamento di una condotta del gas che alimenta la cartiera.





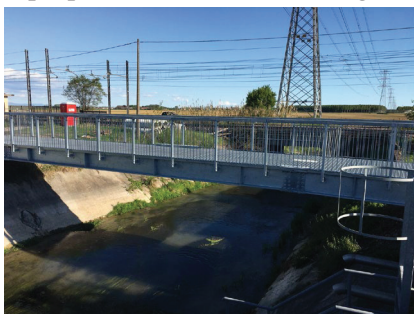
Importo lavori:	1.895.000,00 €	Ultimazione lavori:	04.03.2024
Importo intervento:	2.450.000,00 €	Lavori collaudati il:	08.10.2024
Inizio lavori:	09.05.2019		

30. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DELLA S.R. 14 DAL KM 100,900 AL KM 101,900 CON LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO-PEDONALE IN COMUNE DI TORVISCOSA (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.10.2018.

L'opera prevede la realizzazione di circa 1 km di pista ciclabile in sede propria in fregio alla SS 14 in Comune di Torviscosa. È prevista una passerella di circa 20 m di luce sulla Roggia Zumello e lo spostamento di molteplici muretti di recinzione con le relative pratiche espropriative e rifacimento degli accessi.



Importo lavori:	797.757,02 €	Ultimazione lavori:	29.08.2022
Importo intervento:	1.050.000,00 €	Lavori collaudati il:	14.02.2023
Inizio lavori:	25.10.2021		

31. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Viabilità del Medio e Alto Friuli "Alpe Adria" TRONCO E – I° LOTTO e II° LOTTO. Tratto Moggio Udinese – Venzone. Lavori di realizzazione del 1° stralcio, tratto Venzone Portis Vecchia – Carnia. Opere di difesa idrogeologica nel tratto da stazione Carnia al Rio Barbaro in Comune di Venzone.

Responsabile unico del procedimento nominato il 31.01.2021.

Trattasi della realizzazione delle opere di difesa idrogeologica delle pendici prospicienti il sedime della ex linea ferroviaria Gemona – Tarvisio da trasformare in pista ciclabile (I° LOTTO) e della pista ciclabile propriamente detta (II° LOTTO). Sono state eseguite opere paramassi, briglie, parapetti, reti in aderenza, chiodature; rilevati sistemazione opere d'arte, parapetti, asfaltature e segnaletica.

Importo lavori:	934.000,00 €	Ultimazione lavori:	08.07.2022
Importo intervento:	1.050.000,00 €	Lavori collaudati il:	23.01.2023
Importo lavori:	1.458.734,29 €	Ultimazione lavori:	28.06.2024
Importo intervento:	2.091.914,28 €	Lavori collaudati il:	26.11.2024

32. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 512 “del Lago di Cavazzo” Lavori di trasformazione in rotonda dell'incrocio della S.R. 512 “del Lago di Cavazzo” con la S.P. 1 “di Verzegnis” in Comune di Cavazzo Carnico (UD).

Responsabile unico del procedimento nominato il 14.06.2019 per la sola fase di progettazione.

L’opera prevede la realizzazione di una rotonda e la riprofilatura di circa 300 m di SR in sostituzione di un incrocio canalizzato. L’opera è in zona di vincolo paesaggistico ed interferisce con una condotta idraulica in pressione.

Progetto esecutivo approvato in data 12.12.2022, gara per l’affidamento dei lavori in corso.



Importo lavori:	1.876.738,34 €	Inizio lavori:	08.09.2023
Importo intervento:	2.659.902,35 €	Ultimazione lavori:	12.04.2024

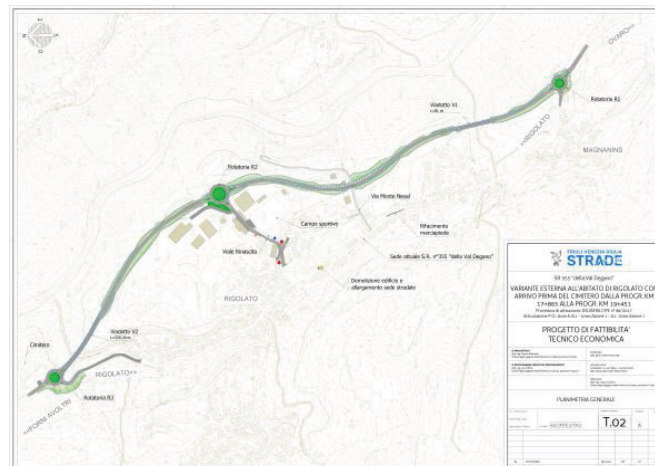
33. **V** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.R. 355 “della Val Degano” – Realizzazione di variante esterna all’abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea e 3 ponti con arrivo prima del cimitero, dalla prog. Km 17+865 alla prog. Km 19+451: lunghezza m. 1.586.

Responsabile unico del procedimento nominato il 26.11.2020.

Il progetto prevede la realizzazione della variante esterna al centro abitato del Comune montano di Rigolato per una lunghezza di circa 2 km con viadotti e opere a mezza costa e 3 rotonde.

Progetto di fattibilità tecnico economica consegnato in data 06.04.2021 per la variante urbanistica.

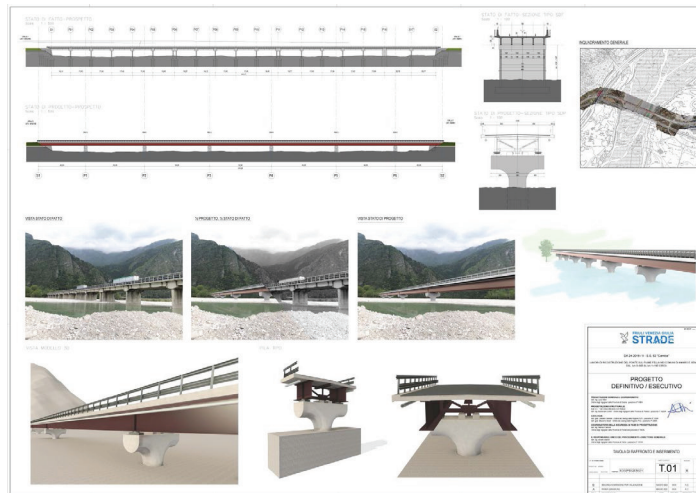


Importo lavori:	8.624.332,59 €	Inizio lavori:	
Importo intervento:	14.000.000,00 €	Ultimazione lavori:	

34. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
S.S. 52 “Carnica” – Lavori urgenti di manutenzione straordinaria delle spalle, delle pile e dell’impalcato del ponte sul fiume Fella lungo la S.S. 52 dal km 0+800 al km 1+190 in Comune di Amaro (UD).

Progettista nominato il 22.07.2021.

Il progetto prevede il rifacimento del ponte sul Fiume Fella lungo la SS 52 nei Comuni di Amaro e Venzone della lunghezza di circa 350 m realizzato con 6 campate e l’impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo. Le fondazioni sono a pozzo. Progetto di fattibilità tecnico economica approvato in data 22.04.2022. Sono in corso le attività di ottemperamento alle prescrizioni del MISE ricevute in data dicembre 2024 che prevedono l’esecuzione di un piano di monitoraggio con quadro *ante operam* dei lavori.

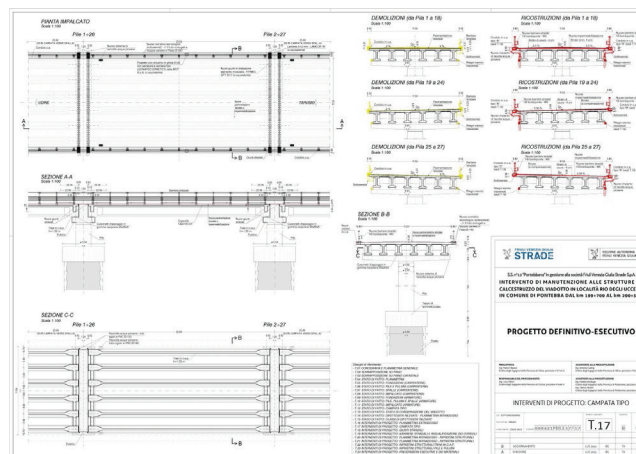


Importo lavori: 10.299.001,94 €
 Importo intervento: 14.012.749,98 €

35. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
S.S. 13 intervento di manutenzione alle strutture in calcestruzzo del viadotto in località Rio degli Uccelli in comune di Pontebba dal km 199+700 al km 200+500.

Responsabile unico del procedimento nominato il 30.08.2018.

Il progetto prevede la messa in sicurezza del viadotto della lunghezza di circa 900 m con opere di ripristino dei calcestruzzi, sostituzione dei sicurvia, rifacimento dell’impermeabilizzazione, della pavimentazione e dei giunti. Progetto esecutivo approvato il 26.08.2022 e lavori appaltati.



Importo lavori: 5.736.838,16 € Inizio lavori: 23.09.2023
 Importo intervento: 8.201.340,79 € Ultimazione lavori: in corso

36. **S** Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

S.S. / S.R. Varie - Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e di potenziamento strutturale dei giunti di dilatazione dei ponti e dei viadotti lungo le strade regionali e statali a gestione regionale.

Responsabile unico del procedimento nominato il 30.08.2018.

Il progetto prevede la messa in sicurezza con sostituzione dei giunti di dilatazione dei principali manufatti della rete di competenza. Opera finanziata CIPE.

Importo lavori:	3.395.431,30€	Inizio lavori:	30.01.2023
Importo intervento:	4.380.318,82€	Lavori ultimati:	14.05.2025

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

Alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Oggetto: GARA 03-2025 "Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone e la viabilità interessata dal Giro d'Italia 2026" - Suddivisa in 3 lotti funzionali

 Il/la sottoscritto/a Filippo Ballarin, nato/a a _____ omissis il _____ omissis, codice fiscale _____ omissis - preliminarmente alla nomina nell'ambito della Commissione Giudicatrice riferita alla procedura in oggetto - ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci,

PRESO ATTO

che, nell'ambito della procedura aperta in questione, hanno presentato offerta gli operatori economici indicati nelle tabelle che seguono:

LOTTO 1 - CIG B0000D7200 - P11n1PVS017 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
CGC SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTO SRL – ECOVIE SRL
LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL
R.T.I. PADOVA ASFALTI SRL (mandataria) – F.LLI COLLESEI SRL (mandante)

LOTTO 2 - CIG B0000D00FB - P11n1PVS004 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la viabilità comunale nei Comuni di Aviano, Bardo e la viabilità in gestione di FVGS interessata dal Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTO SRL – ECOVIE SRL
LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL

LOTTO 3 - CIG B0000D00CE - P11n1PVS005 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la SSN. 201 - 400 - 404 - 102 del Centro di Manutenzione di Pordenone - Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTO SRL – ECOVIE SRL

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL

VISTO

il Regolamento per la formazione dei seggi di gara e delle commissioni giudicatrici (R 13.02);

DICHIARA

di non incorrere nelle cause ostative previste dall'art. 6-bis della L. 241/90 e dall'art. 93, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., e in particolare:

- a. di non essere stato, nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, componente di organi di indirizzo politico della Stazione Appaltante;
- b. di non aver riportato condanna - anche non definitiva - per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- c. di non incorrere in alcuna delle ipotesi previste dall'art. 7 del d.P.R. 62/2013 e s.m.i. e dall'art. 51 del codice di procedura civile e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione;
- d. di impegnarsi a dare tempestiva notizia alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - astenendosi dall'esercizio della funzione - qualora sopravvenga (successivamente alla nomina) una delle situazioni ostative indicate dalle lett. a), b), c) che precedono;
- e. di non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame e di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 8 del Codice di Comportamento adottato dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- f. di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi con alcuno degli operatori economici indicati nelle tabelle che precedono.

DICHIARA

di essere informato che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n.2016/679, i dati personali raccolti sono acquisiti esclusivamente al fine della prevenzione di eventuali conflitti di interesse e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

Filippo Ballarin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

Note:

art. 6-bis L. 241/1990 e s.m.i.: Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.

art. 9 del d.lgs. 30/2002: Non possono essere nominati commissari:

- a) coloro che nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione sono stati componenti di organi di indirizzo politico della stazione appaltante;
- b) coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro II del codice penale;
- c) coloro che si trovano in una situazione di conflitto di interessi con uno degli operatori economici partecipanti alla procedura; costituiscono situazioni di conflitto di interessi quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62.

art. 7 del DPR 62/2010 – art. 51 c.p.c.: Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti fino al quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. (...).

art. 8 del Codice di Comportamento della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.: Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività inerenti alle proprie mansioni che possano coinvolgere interessi propri ovvero di suoi parenti entro il quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale ovvero di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Il conflitto, anche potenziale, può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali. (...)

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	22/01/2026
Nome	M 13.45 REV01 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA COMMISSIONE GIUDICATRICE FB_SIGNED.PDF
Impronta	2F932B9BAB35808E4608877390282B2A3159BDF3B8C95AE039BFF93325C6FEA0
Dimensione (Byte)	429,942

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2026-191-P
Verso	Partenza
Data registrazione	22/01/2026

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	FILIPPO BALLARIN
Codice Fiscale	TINIT-BLLFPP78R07F7700
Codice Identificativo	WSREF-72154155385081
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	AA 01 86 97 E5 4D D2 F4 04 7A A0 EB 9F 37 C5 AF 21 F4 8A 60 52 75 68 CA 40 0C 97 0C 87 4B 73 AF FF 72 F0 39 66 45 57 42 58 13 9B B3 43 D9 E1 80 D0 AA B0 74 92 04 DB 90 A2 70 A0 35 3A F0 DC 71 E6 5F DA 31 32 B9 63 CF 30 EB 76 3E 96 3B 52 2B C6 0D 32 74 B3 70 09 83 1B 04 13 E8 BF 73 E6 A0 F3 B5 48 A3 C8 C6 1E 7B BA A2 8D E3 9E 55 D0 F4 DA BF 96 64 14 3A C6 97 D4 49 6A 6D B4 74 C4 6F E3 A6 8F ED AF 71 4E 78 75 41 87 3F CE 48 AB A1 9B 97 86 C0 A1 C5 F1 D9 0E C4 B3 7A D5 A6 DA A6 39 04 E4 85 A1 C4 E5 8E 9E E6 65 39 28 51 8C 71 9F FC E8 53 AA 00 42 22 B8 A2 C8 21 CF 49 96 E8 33 DD E7 12 9E 83 86 75 95 88 71 98 F7 A2 59 B5 A7 79 EA CC 5A DB 60 B0 FD 7C 22 26 88 08 94 EE 25 E9 03 E2 04 96 1A 2B 48 D5 00 A9 AB 24 D8 27 3D FA E7 62 96 7C FB 39 11 14 5B 8B 09 69 33 A8
Data e ora della Firma	22/01/2026 09:10:56 GMT
Validità del certificato	Dal 27/03/2024 13:47:16 GMT al 27/03/2030 13:47:16 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	



Curriculum Vitae

Informazioni personali	
Cognome/Nome	Ballarin Filippo
Telefono	Mobile:
E-mail	
Cittadinanza	Italiana
Data di nascita	
Esperienze professionali	
Date	Gennaio 2008 a oggi
Lavoro o posizione ricoperti	dal 19.02.2009 Capo 2° Nucleo del Centro di Manutenzione di Pordenone – circa 100 km di rete stradale con in media 2 unità di risorse umane <i>Tecnico Specializzato - Quadro – Livello A1 CCNL ANAS</i> dal 15.02.2021 Capo del Centro di Manutenzione di Pordenone circa 330 km di rete stradale con in media 20 unità di risorse umane <i>Responsabile di Manutenzione - Quadro – Livello A1 CCNL ANAS</i>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. Scala dei Cappuccini, 1 – 34131 Trieste Tel: 040 5604200 PEC: fvgstrade@certregione.fvg.it
Tipo di attività o settore	Società a capitale interamente pubblico avente per oggetto sociale esclusivo la progettazione, la realizzazione, la manutenzione, la gestione e la vigilanza di opere di viabilità
Principali mansioni e responsabilità	Compiti riferibili al Capo Nucleo (DPR 11 dicembre 1981, n. 1126) e di Direttore Lavori a seguito di nomina, per gli affidamenti del Centro di Manutenzione di Pordenone – 2° Nucleo e compiti riferibili al Capo Centro e di Responsabile Unico del Procedimento a seguito di nomina, per gli affidamenti del Centro di Manutenzione di Pordenone: <ul style="list-style-type: none">- Manutenzione Ordinaria e Pronto intervento (dal 2014 ad oggi).- Servizio di sfalcio e Sgombero neve con trattamento antighiaccio (dal 2014 ad oggi).- Manutenzione Ordinaria, Straordinaria e ammodernamento e nuova realizzazione impianti elettrici e tecnologici (dal 2014 ad oggi).- Rifacimento segnaletica e conglomerati bituminosi e manutenzione barriere stradali.- Somme Urgenze e interventi urgenti sulla rete stradale.- Istruttorie tecnico-amministrative delle pratiche di licenze, concessioni e vertenze.- Pareri tecnici sui progetti/interventi sulla rete stradale di competenza- Gestione del personale del Nucleo: Sorveglianti, Capi Squadra, Cantonieri.- Verbali di contestazione C.d.S..- Collaudatore servizi neve e verde.- Membro commissioni di congruità.
	<i>Alcuni esempi di progetti/interventi seguiti in FVG Strade:</i>

Impianti elettrici e tecnologici:

- *Lavori di adeguamento e manutenzione degli impianti elettrici e tecnologici lungo la rete stradale della Friuli Venezia Giulia Strade SR/SS dei C.M. di Trieste e Gorizia, Udine e Pordenone - Codici lavoro IT13IT001 – FVGS15IT001 - FVGS16IT029 – FVGS18IT001 - FVGS19IT001 – FVGS20IT001 – (Direttore Lavori dal 2014 ad oggi).*
- *S.S. 13 “Pontebbana” - S.R. 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - S.R. 463 “del Tagliamento” - S.R. 464 “di Spilimbergo” Lavori di fornitura ed installazione di apparecchi di misurazione della velocità e rilevamento delle infrazioni, nonché di controllo del traffico in genere - Codice Lavoro 31-10 (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *SR 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - Lavori di completamento degli impianti elettrici e tecnologici della galleria “Fara” secondo il D.lgs. 264 del 05.10.2006 – Impianto supervisione galleria Fara e Dint – Codice Lavoro 08-12 (Direttore Lavori opera collaudata).*
- *S.R. 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - Lavori impianti di video sorveglianza delle gallerie Fara, Prapiero e Dint - Codice Lavoro 08-12/II (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *S.R. 251 “della Val di Zoldo e Val Cellina” - Lavori di messa in sicurezza con rifacimento dell’impianto di illuminazione a LED, della segnaletica luminosa e impianto SOS, delle gallerie Para, Prapiero e Dint (primo stralcio) - Codice Lavoro 01-17 (progettista/coordinatore delle prestazioni specialistiche, membro commissione congruità e Direttore Lavori, opera collaudata).*

Ripristini funzionali piani viabili:

- *S.S.13 “Pontebbana” dal km. 109+150 al km. 110+200 Lavori di Manutenzione Straordinaria di messa in sicurezza dei piani viabili – pavimentazioni stradali - codice lavoro 000207 (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *S.S.13 “Pontebbana” - S.R. 463 “del Tagliamento” - S.R. 464 “di Spilimbergo” S.R. 552 “del Passo Rest” - Lavori di ripristino funzionale dei piani viabili in conglomerato bituminoso lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone - codice lavoro PN17PV044 - (Direttore Lavori, opera collaudata).*
- *Divisione Esercizio Strade Statali e Regionali - Centro di Manutenzione di Pordenone - Divisione Esercizio Strade Regionali Locali - Ambito territoriale di Pordenone - Divisione Esercizio Strade Regionali Locali - Ambito territoriale di Udine - Province di: Pordenone e Udine - Lavori di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.– importo lavori SAL corrispondente all’ultimazione di €. 1.741.166,68 (Direttore Lavori, in fase di collaudo).*

Realizzazione rotatorie:

- *S.S. n° 13 “Pontebbana” - Lavori per la realizzazione della intersezione rotatoria al km. 118+950 in Comune di Basiliano (UD) – codice lavoro 14-10 (Direttore operativo, opera collaudata).*
- *S.S. 13 “Pontebbana” - Lavori di realizzazione della intersezione a rotatoria al Km. 102+160 in Comune di Codroipo (UD) - codice lavoro R3 10 – S.S.13*

	<p><i>(Direttore Lavori, opera collaudata).</i></p> <p>Somme urgenze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>SR 552 "del Passo Rest" - Lavori di Somma Urgenza per il ripristino funzionale della Strade Regionale dal km 15+350 al km 15+550 a seguito del dissesto idrogeologico verificatosi al km 15+450 circa, in Comune di Tramonti di Sopra (PN) – Codice Lavoro SU 02-2018 (Direttore Lavori, opera collaudata).</i> <p>Lavori VAIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>"D21-fvgs-1716 - S.R. PN 63 della Pala Barzana" Interventi di sistemazione strada SP63 "Pala Barzana" strada di collegamento tra la frazione di Navarons e il nucleo abitato di Casasola in Comune di Frisanco e mitigazione del rischio idrogeologico indicato dal PAI. (Responsabile unico del Procedimento).</i> • <i>"D21-fvgs-1716 - Lavori urgenti per il ripristino funzionale della sede stradale. Mitigazione del rischio idrogeologico indicato dal PAI con la seguente descrizione: nuova realizzazione, rifacimento e sostituzione opere protettive paramassi, ricalibratura funi e sistemi frenanti e posa di reti in aderenza, nonché consolidamento corticale del versante, mediante pulizia e disgaggio della parete rocciosa sovrastante galleria naturale al km 12+070 della SR 552 "del Passo Rest" e posa di reti in aderenza (Responsabile unico del Procedimento).</i> • <i>D21-fvgs-2234 - S.R. 552 "del Passo Rest" dal km 2+250 al km 2+300 in Comune di Socchieve Udine Lavori urgenti per il ripristino funzionale della sede stradale (lotto 2-3) (Responsabile unico del Procedimento).</i> • <i>839/22-D-fvgs-5147 - S.R. 552 "del Passo Rest" al km 7+006 in Comune di Socchieve - Interventi di mitigazione del rischio - lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Tagliamento mediante difesa delle spalle e consolidamento delle pile e dell'impalcato Responsabile unico del Procedimento).</i>
Date	Febbraio 2001 a Dicembre 2007
Lavoro o posizione ricoperti	dal Febbraio 2001 al Luglio 2001 Cantoniere presso il centro squadra di Porcia, dal Luglio 2001 al Dicembre 2007 Addetto tecnico / Operatore amministrativo c/o uffici sezione staccata di Pordenone.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ANAS Ente Nazionale Autonomo per le Strade poi ANAS S.p.A.– Compartimento Friuli Venezia Giulia – Sezione staccata di Pordenone
Tipo di attività o settore	Infrastrutture e trasporti
Date	dal Febbraio 1999 al Luglio 2000
Lavoro o posizione ricoperti	Operaio - controllo qualità
Nome e indirizzo del datore di lavoro	INIPRES S.p.A. – Motta di Livenza (TV)
Tipo di attività o settore	Stampaggio materiale plastico
Date	Luglio – Settembre 1998 (lavoro stagionale)
Lavoro o posizione ricoperti	Magazziniere
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Domenico Aliprandi S.p.A. – Oderzo (TV)
Tipo di attività o settore	Commercio

Date	Dicembre 1997 a Maggio 1998
Lavoro o posizione ricoperti	Cantoniere
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ANAS Ente Nazionale Autonomo per le Strade – Compartimento Friuli Venezia Giulia – Centro squadra di Porcia (PN)
Tipo di attività o settore	Infrastrutture e trasporti
Istruzione e formazione	
Date	dal 1992 al 1997
Titolo della qualifica rilasciata	Perito aeronautico
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto Tecnico Aeronautico Statale "F. Baracca" Forlì
Capacità e competenze personali	
Madrelingua	Italiano
Altre lingue	Inglese: buono parlato, buono scritto (ho seguito dei corsi di inglese nel 2018 e 2019 presso UTE di Porcia)
Capacità e competenze sociali	Ottime capacità di relazione nell'ambiente lavorativo e con il pubblico, maturato nei diversi contesti lavorativi. Capacità di comunicazione in modo chiaro e preciso.
Capacità e competenze organizzative	Ottima capacità di lavorare in team, esperienza nella gestione di gruppi di lavoro e nella organizzazione, anche nelle situazioni di stress, legate alle emergenze dovute al maltempo, che si verificano nella gestione della rete stradale.
Capacità e competenze informatiche	Buona conoscenza di sistemi operativi quali Windows, MAC OSx, e di tutte le applicazioni del pacchetto Microsoft Office, padronanza applicativi come Autocad - CPM – STR, GIFRA, GIS regionale, visure catastali, ecc.
Altre capacità e competenze	Continua attività di aggiornamento in merito alle innovazioni nel settore. Libri storici e biografici; Attività sportive: nuoto, basket e corsa.
Patente	B, automunito
Ulteriori informazioni	
	Si autorizza il trattamento dei dati personali, ivi compresi quelli sensibili, ai sensi del nuovo regolamento UE n.2016/679
Firma	<i>Filippo Ballarin</i> <i>"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i."</i>

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

Alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Oggetto: GARA 03-2025 "Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone e la viabilità interessata dal Giro d'Italia 2026" - Suddivisa in 3 lotti funzionali

Il/la sottoscritto/a ing. MATTEO VISINTIN, nato/a a _____ omissis il _____ omissis, codice fiscale _____ omissis - preliminarmente alla nomina nell'ambito della Commissione Giudicatrice riferita alla procedura in oggetto - ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci,

PRESO ATTO

che, nell'ambito della procedura aperta in questione, hanno presentato offerta gli operatori economici indicati nelle tabelle che seguono:

LOTTO 1 - CIG B0000D7200 - P11n1PVS017 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la rete di competenza del Centro di Manutenzione di Pordenone.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
CGC SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTI SRL – ECOVIE SRL
LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL
R.T.I. PADOVA ASFALTI SRL (mandataria) – F.LLI COLLESEI SRL (mandante)

LOTTO 2 - CIG B0000D00FB - P11n1PVS004 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la viabilità comunale nei Comuni di Aviano, Bardo e la viabilità in gestione di FVGS interessata dal Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTI SRL – ECOVIE SRL
LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL

LOTTO 3 - CIG B0000D00CE - P11n1PVS005 → Lavori di manutenzione straordinaria – Interventi di ripristino funzionale dei conglomerati bituminosi lungo la SSN. 201 - 400 - 404 - 102 del Centro di Manutenzione di Pordenone - Giro d'Italia 2026.
R.T.I. A.E.B. COSTRUZIONI GENERALI SRL – L.T.R. ASPHALT SRL
R.T.I. AVIANESE ASFALTI SRL – GHIAIE PONTE ROSSO SRL
BRUSSI COSTRUZIONI SRL
I.C.E.S. IMPRESA COSTRUZIONI EDILI E STRADALI SRL
R.T.I. IMPRESA COLETTI SRL – ECOVIE SRL

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

LA EDILSCAVI SRL
NORD ASFALTI SRL

VISTO

il Regolamento per la formazione dei seggi di gara e delle commissioni giudicatrici (R 13.02);

DICHIARA

di non incorrere nelle cause ostative previste dall'art. 6-bis della L. 241/90 e dall'art. 93, co. 5 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., e in particolare:

- a. di non essere stato, nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione, componente di organi di indirizzo politico della Stazione Appaltante;
- b. di non aver riportato condanna - anche non definitiva - per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale;
- c. di non incorrere in alcuna delle ipotesi previste dall'art. 7 del d.P.R. 62/2013 e s.m.i. e dall'art. 51 del codice di procedura civile e che non sussistono comunque gravi ragioni di convenienza che inducono all'astensione;
- d. di impegnarsi a dare tempestiva notizia alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. - astenendosi dall'esercizio della funzione - qualora sopravvenga (successivamente alla nomina) una delle situazioni ostative indicate dalle lett. a), b), c) che precedono;
- e. di non avere, direttamente o indirettamente, un interesse finanziario, economico o altro interesse personale per l'affidamento in esame e di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto di interesse di cui all'articolo 8 del Codice di Comportamento adottato dalla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.;
- f. di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi con alcuno degli operatori economici indicati nelle tabelle che precedono.

DICHIARA

di essere informato che, ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) n.2016/679, i dati personali raccolti sono acquisiti esclusivamente al fine della prevenzione di eventuali conflitti di interesse e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

ing. Matteo Visintin

"Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i."

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA_COMMISSIONE GIUDICATRICE

Note:

art. 6-bis L. 241/1990 e s.m.i.: Il responsabile del procedimento e i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale devono astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale.

art. 9 del d.lgs. 30/2002: Non possono essere nominati commissari:

- a) coloro che nel biennio precedente all'indizione della procedura di aggiudicazione sono stati componenti di organi di indirizzo politico della stazione appaltante;
- b) coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel Capo I del Titolo II del Libro II del codice penale;
- c) coloro che si trovano in una situazione di conflitto di interessi con uno degli operatori economici partecipanti alla procedura; costituiscono situazioni di conflitto di interessi quelle che determinano l'obbligo di astensione previste dall'articolo 7 del regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62.

art. 7 del DPR 62/2010 – art. 51 c.p.c.: Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività che possano coinvolgere interessi propri, ovvero di suoi parenti fino al quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti, associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. (...).

art. 8 del Codice di Comportamento della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.: Il dipendente si astiene dal partecipare all'adozione di decisioni o ad attività inerenti alle proprie mansioni che possano coinvolgere interessi propri ovvero di suoi parenti entro il quarto grado, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale ovvero di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito significativi, ovvero di soggetti od organizzazioni di cui sia tutore, curatore, procuratore o agente, ovvero di enti associazioni anche non riconosciute, comitati, società o stabilimenti di cui sia amministratore o gerente o dirigente. Il dipendente si astiene in ogni altro caso in cui esistano gravi ragioni di convenienza. Il conflitto, anche potenziale, può riguardare interessi di qualsiasi natura, anche non patrimoniali. (...)

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	22/01/2026
Nome	M 13.45 REV01 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA COMMISSIONE GIUDICATRICE SIGNED.PDF
Impronta	1887D3D4F551D406100320BCE48C2FE0B8DDAE12B7C76E1D0508498EE8869351
Dimensione (Byte)	1,135,185

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2026-192-P
Verso	Partenza
Data registrazione	22/01/2026

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	MATTEO VISINTIN
Codice Fiscale	TINIT-VSNMTT80R30G284W
Codice Identificativo	WSREF-71076154931101
Ente Certificatore	Actalis EU Qualified Certificates CA G1
Organizzazione	FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	4A 7E 71 98 62 3C 97 45 6F AF 1C 62 FE 23 A6 61 87 75 69 10 A8 C3 09 11 C8 66 AA D3 8F 1E 83 1A AA C2 2E C1 05 A7 68 11 D4 81 E5 29 14 5B 0D 1A E9 1F BA F4 39 1E BF 83 F1 5E 26 CA 06 2E D5 5A 99 0E A0 62 41 9E 9F EF 4F 43 64 1B D4 FD 59 A5 3E FE 19 29 7D D6 5B 8B F8 93 35 F2 91 DC 73 25 08 49 4C 07 8A 78 F0 01 89 E1 F5 24 3C 8E 30 F6 74 B3 32 21 C8 59 17 D8 2A 5F 54 58 E9 BF FC F7 72 AA B5 6E D3 F0 47 CC A4 A8 12 0E C9 F2 5F 64 4D DE 99 4A BC F5 8B 08 98 CC 87 D7 AB 95 FC 2C 3C D8 1A EE 0E 0C C6 AC 04 58 01 8C 30 E7 0C B7 CB 0F 2D 48 3D 8F 9E B2 1F EC C1 C9 22 AA CE 5A 82 1A FF 4C 95 76 17 6C 68 CC 23 D2 F0 A6 EF 49 97 C0 3C D3 FD BC 5C E9 84 88 17 B9 AB D4 70 4C 52 EB DE 47 2D 21 1E F7 2E 49 01 B2 C6 22 D5 13 C3 AC 43 A4 57 5C 96 E6 4F F9 CD 98 B0 74 05 E7
Data e ora della Firma	22/01/2026 09:28:37 GMT
Validità del certificato	Dal 19/03/2024 14:22:02 GMT al 19/03/2030 14:22:02 GMT
Certificato del Firmatario valido	
Verifica CRL eseguita	
Firma Valida	

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

MATTEO VISINTIN



omissis

omissis

SETTORE PROFESSIONALE

Ingegneria

Iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Gorizia con il n° 818 dal 15/05/2009
sezione "A" Settore a ingegnere civile e ambientale, Settore b ingegnere industriale,
Settore c ingegnere dell'informazione

ESPERIENZA PROFESSIONALE

01/04/2010 - oggi

Ingegnere

Datore di Lavoro: Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Attuale mansione: Capo del Centro di manutenzione di Trieste e Gorizia

Incarichi ricoperti: Responsabile del Procedimento, Direttore Lavori (lavori e lavori strutturali), Direttore dell'Esecuzione del Contratto (servizi e forniture).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

12/12/2007 **Laurea in ingegneria civile indirizzo trasporti anteriforma**

Con votazione centodieci su centodieci e lode

Istituto: Facoltà di ingegneria | Università degli Studi di Trieste

1999 **Diploma di istruzione secondaria superiore**

Con votazione cento su cento

Istituto: Liceo Scientifico "Duca degli Abruzzi" - Gorizia

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue:

INGLESE

COMPRESIONE

Ascolto
medio

Lettura
medio

PARLATO

Interazione
medio

Produzione orale
medio

PRODUZIONE SCRITTA

medio

Competenze organizzative e gestionali

Sono in grado di lavorare in gruppo e in collaborazione.
Ho maturato questa capacità lavorando negli anni in servizio quale ingegnere coinvolto in progetti multidisciplinari e complessi, anche innovativi.
Coordino una struttura organizzativa di circa 30 risorse umane.
Collaboro con professionisti esterni e con altre pubbliche amministrazioni ed enti.

Competenze digitali

Informatica in generale – Avanzata
Sistema Operativo Windows – Avanzata
Suite Office 365 (Word, Excel, Access, Power Point, Teams, Lists, Power Automate, Power Apps) – Avanzata

Programmazione C# - Avanzata
Programmazione Python – Avanzata
Programmazione VBA – Avanzata
Software GIS - Hexagon Geomedia e Transportation Manager – Avanzata
Disegno Assistito – Autocad 2D – Avanzata
Sono in grado comunque di apprendere rapidamente il funzionamento di nuovi software e di ambienti diversi.

Patente di guida B

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della normativa in materia.

Gorizia 29/06/2021

(dott. ing. Matteo Visintin)

“Documento sottoscritto digitalmente ai sensi del DLGS 82/2005 e s.m.i.”